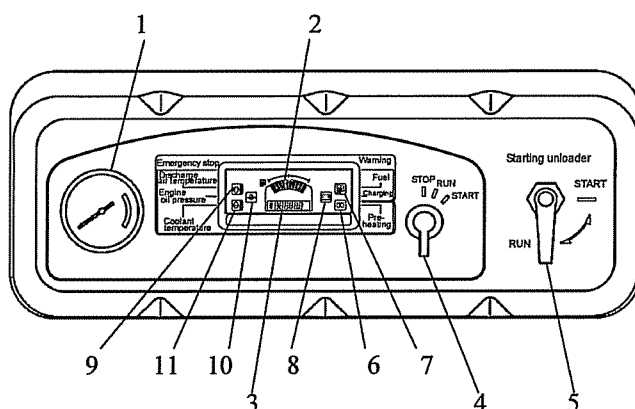


4. Управление

4.1 Приборная панель

[PDS50S, 70S, 70SC, 100S, 100SC, 130S, 130SC]

1. Манометр для измерения давления на выходе
2. Измеритель уровня топлива
3. Счетчик общего числа часов
4. Включатель стартера
5. Пусковой клапан разгрузочного устройства
- <Сигнальная лампа>
6. Предварительный нагрев



- <Лампы аварийной сигнализации>
- 7. Индикатор снижения уровня топлива
- 8. Индикатор зарядки аккумулятора
- <Лампы аварийной остановки>
- 9. Индикатор температуры воздуха на выходе компрессора
- 10. Индикатор давления масла в двигателе
- 11. Индикатор температуры охлаждающей жидкости

A040607E

Сигнальная лампа

Загорается, когда включатель стартера включен.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Предварительный нагрев	Эта лампа загорается, когда включатель стартера включен и гаснет, когда предварительный нагрев завершается.	—	

Лампы аварийной сигнализации

Загорается, когда в работе компрессора возникают незначительные отклонения. Когда эта лампа загорается, примите соответствующие меры, чтобы исправить ситуацию.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Снижение уровня топлива	Эта лампа загорается, когда уровень топлива в топливном баке снижается и необходима дозаправка.	Заправьте топливом	
Зарядка аккумулятора	Эта лампа загорается, когда аккумулятор разряжается.	Проверьте проводку и генератор	

Лампы аварийной остановки

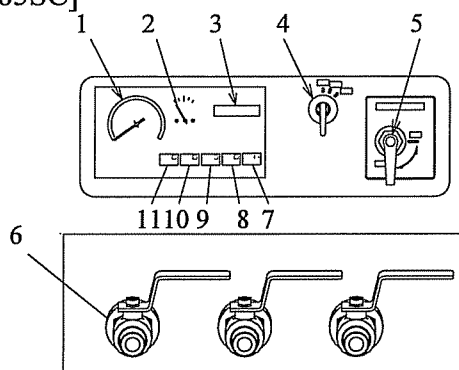
Загораются, когда в работе компрессора возникают неполадки, и компрессор совершает аварийную остановку. После принятия описанных мер, снова запустите компрессор.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Температура воздуха на выходе	Эта лампа загорается, когда температура воздуха на выходе из компрессора достигает 115°C (50S, 70S, 70SC) 120°C (100S, 100SC, 130S, 130SC)	Смотри соответствующий пункт в разделе «Причины неполадок и их устранение»	
Давление моторного масла	Эта лампа загорается, когда давление моторного масла становится ниже 0.1 Мпа (50S, 70S, 70SC) 29.1 КПа. (100S, 100SC, 130S, 130SC)		
Температура охлаждающей жидкости	Эта лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости достигает 105°C (50S, 70S, 70SC) 110°C (100S, 100SC, 130S, 130SC)		

4. Управление

[PDS175S,175SC,185S,185SC]

1. Манометр для измерения давления на выходе
2. Измеритель уровня топлива
3. Счетчик моточасов
4. Включатель стартера
5. Пусковой клапан разгрузочного устройства
6. Рабочий клапан



- <Сигнальная лампа>
- 7. Предварительный нагрев
- <Лампы аварийной сигнализации>
- 8. Индикатор зарядки аккумулятора
- <Лампы аварийной остановки>
- 9. Индикатор температуры воздуха на выходе компрессора
- 10. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
- 11. Индикатор давления масла в двигателе

A000016

Сигнальная лампа

Загорается, когда включатель стартера включен.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Предварительный нагрев	Эта лампа загорается, когда включатель стартера включен и гаснет, когда предварительный нагрев завершается.	—	

Лампа аварийной сигнализации

Загорается, когда в работе компрессора возникают незначительные отклонения. Когда эта загорается, примите соответствующие меры, чтобы исправить ситуацию.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Зарядка аккумулятора	Эта лампа загорается, когда аккумулятор разряжается.	Проверьте проводку и генератор	

Лампы аварийной остановки

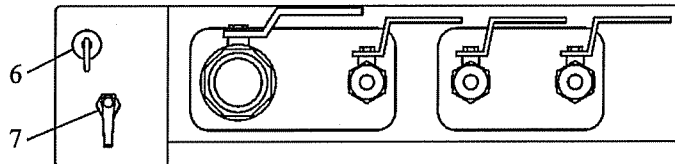
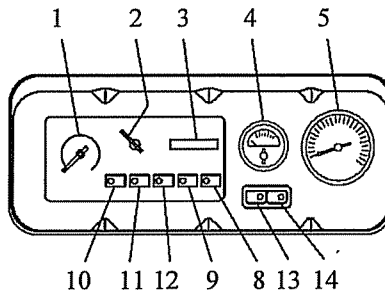
Загораются, когда в работе компрессора возникают неполадки, и компрессор совершает аварийную остановку. После принятия описанных мер, снова запустите компрессор.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Температура воздуха на выходе	Эта лампа загорается, когда температура воздуха на выходе из компрессора достигает 120°C	Смотри соответствующий пункт в разделе «Причины неполадок и их устранение»	
Давление моторного масла	Эта лампа загорается, когда давление моторного масла становится ниже 0.1МПа.		
Температура охлаждающей жидкости	Эта лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости достигает 110°C		

4. Управление

[PDS265S,265SC]

1. Манометр для измерения давления на выходе
2. Измеритель уровня топлива
3. Счетчик общего числа часов
4. Указатель температуры воды (по дополнительному заказу)
5. Счетчик числа оборотов (по дополнительному заказу)
6. Включатель стартера
7. Пусковой клапан разгрузочного устройства



- <Сигнальная лампа>
- 8 Предварительный нагрев <Лампы аварийной сигнализации>
- 9. Индикатор зарядки аккумулятора
- <Лампы аварийной остановки>
- 10. Индикатор давления масла в двигателе
- 11. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
- 12. Индикатор температуры воздуха на выходе компрессора
- 13. Индикатор снижения оборотов двигателя
- 14. Индикатор снижения уровня топлива

A030430

Сигнальная лампа

Загорается, когда включатель стартера включен.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Предварительный нагрев	Эта лампа загорается, когда включатель стартера включен и гаснет, когда предварительный нагрев завершается.	—	

Лампа аварийной сигнализации

Загорается, когда в работе компрессора возникают незначительные отклонения. Когда эта загорается, примите соответствующие меры, чтобы исправить ситуацию.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Зарядка аккумулятора	Эта лампа загорается, когда аккумулятор разряжается.	Проверьте проводку и генератор	

Лампы аварийной остановки

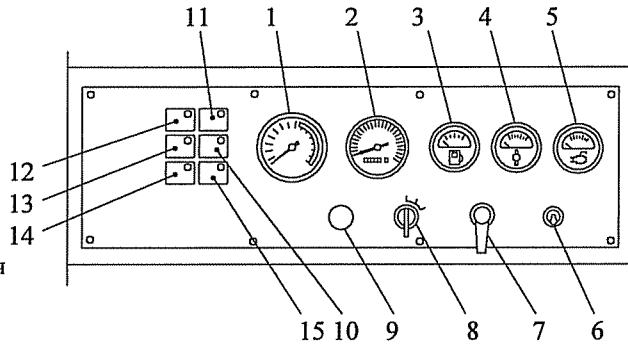
Загораются, когда в работе компрессора возникают неполадки, и компрессор совершает аварийную остановку. После принятия описанных мер, снова запустите компрессор.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Давление моторного масла	Эта лампа загорается, когда давление моторного масла становится ниже 0,06МПа.	Смотри соответствующий пункт в разделе «Причины неполадок и их устранение»	
Температура охлаждающей жидкости	Эта лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости достигает 110°C		
Температура воздуха на выходе	Эта лампа загорается, когда температура воздуха на выходе из компрессора достигает 120°C		
Снижение оборотов двигателя	Эта лампа загорается, когда число оборотов двигателя становится менее 1300 об/мин	Заправьте топливом	
Снижение уровня топлива	Эта лампа загорается, когда уровень топлива в топливном баке снижается и необходима дозаправка.		

4. Управление

[PDS390S,390SC]

1. Манометр для измерения давления на выходе
2. Счетчик числа оборотов (со счетчиком моточасов)
3. Измеритель уровня топлива
4. Указатель температуры воды
5. Указатель температуры воздуха на выходе компрессора
6. Переключатель освещения панели
7. Пусковой клапан разгрузочного устройства
8. Включатель стартера
9. Кнопка аварийной остановки



<Сигнальная лампа>

10. Предварительный нагрев
<Лампы аварийной сигнализации>

11. Индикатор зарядки аккумулятора

<Лампы аварийной остановки>

12. Индикатор давления масла в двигателе

13. Индикатор температуры охлаждающей жидкости

14. Индикатор температуры воздуха на выходе компрессора

15. Индикатор снижения оборотов двигателя

A030172

Сигнальная лампа

Загорается, когда включатель стартера включен.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Предварительный нагрев	Эта лампа загорается, когда включатель стартера включен и гаснет, когда предварительный нагрев завершается.	—	

Лампа аварийной сигнализации

Загорается, когда в работе компрессора возникают незначительные отклонения. Когда эта лампа загорается, примите соответствующие меры, чтобы исправить ситуацию.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Зарядка аккумулятора	Эта лампа загорается, когда аккумулятор разряжается.	Проверьте проводку и генератор	

Лампы аварийной остановки

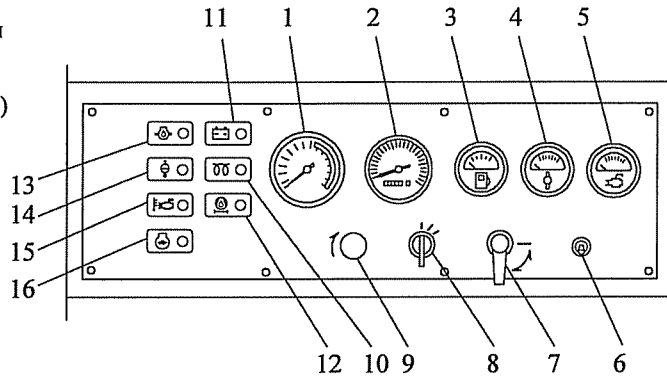
Загораются, когда в работе компрессора возникают неполадки, и компрессор совершает аварийную остановку. После принятия описанных мер, снова запустите компрессор.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Давление моторного масла	Эта лампа загорается, когда давление моторного масла становится ниже 0.15МПа.	Смотри соответствующий пункт в разделе «Причины неполадок и их устранение»	
Температура охлаждающей жидкости	Эта лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости достигает 105°C		
Температура воздуха на выходе	Эта лампа загорается, когда температура воздуха на выходе из компрессора достигает 120°C		
Снижение оборотов двигателя	Эта лампа загорается, когда число оборотов двигателя становится менее 1000 об/мин		

4. Управление

[PDS655S,655SD]

1. Манометр для измерения давления на выходе
2. Счетчик числа оборотов (со счетчиком моточасов)
3. Измеритель уровня топлива
4. Указатель температуры воды
5. Указатель температуры воздуха на выходе компрессора
6. Переключатель освещения панели
7. Пусковой клапан разгрузочного устройства
8. Включатель стартера
9. Кнопка аварийной остановки



- <Сигнальная лампа>
 10. Предварительный нагрев
 <Лампы аварийной сигнализации>
 11. Индикатор зарядки аккумулятора
 12. Индикатор засорения масляного фильтра компрессора
 <Лампы аварийной остановки>
 13. Индикатор давления масла в двигателе
 14. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
 15. Индикатор температуры воздуха на выходе компрессора
 16. Индикатор снижения оборотов двигателя

A030294

Сигнальная лампа

Загорается, когда включатель стартера включен.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Предварительный нагрев	Эта лампа загорается, когда включатель стартера включен и гаснет, когда предварительный нагрев завершается.	—	

Лампы аварийной сигнализации

Загорается, когда в работе компрессора возникают незначительные отклонения. Когда эта лампа загорается, примите соответствующие меры, чтобы исправить ситуацию.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Зарядка аккумулятора	Эта лампа загорается, когда аккумулятор разряжается.	Проверьте проводку и генератор	
Засорение масляного фильтра компрессора	Эта лампа загорается, когда масляный фильтр забивается, и увеличиваются перепады давления, рабочее давление составляет более 0,12МПа.	Заменить	

Лампы аварийной остановки

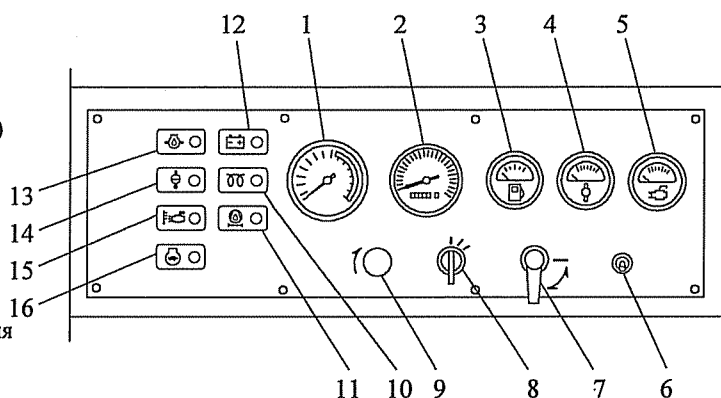
Загораются, когда в работе компрессора возникают неполадки, и компрессор совершает аварийную остановку. После принятия описанных мер, снова запустите компрессор.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Давление моторного масла	Эта лампа загорается, когда давление моторного масла становится ниже 0,15МПа.	Смотри соответствующий пункт в разделе «Причины неполадок и их устранение»	
Температура охлаждающей жидкости	Эта лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости достигает 102°C		
Температура воздуха на выходе	Эта лампа загорается, когда температура воздуха на выходе из компрессора достигает 115°C		
Снижение оборотов двигателя	Эта лампа загорается, когда число оборотов двигателя становится менее 900 об/мин		

4. Управление

[PDS750S]

1. Манометр для измерения давления на выходе
2. Счетчик числа оборотов (со счетчиком моточасов)
3. Измеритель уровня топлива
4. Указатель температуры воды
5. Указатель температуры воздуха на выходе компрессора
6. Переключатель освещения панели
7. Пусковой клапан разгрузочного устройства
8. Включатель стартера
9. Кнопка аварийной остановки



<Сигнальная лампа>

10. Предварительный нагрев
- <Лампы аварийной сигнализации>
11. Индикатор засорения масляного фильтра компрессора
12. Индикатор зарядки аккумулятора
- <Лампы аварийной остановки>
13. Индикатор давления масла в двигателе
14. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
15. Индикатор температуры воздуха на выходе компрессора
16. Индикатор снижения оборотов двигателя

A030294

Сигнальная лампа

Загорается, когда включатель стартера включен.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Предварительный нагрев	Эта лампа загорается, когда включатель стартера включен и гаснет, когда предварительный нагрев завершается.	—	

Лампы аварийной сигнализации

Загорается, когда в работе компрессора возникают незначительные отклонения. Когда эта лампа загорается, примите соответствующие меры, чтобы исправить ситуацию.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Засорение масляного фильтра компрессора	Эта лампа загорается, когда масляный фильтр забивается, и увеличиваются перепады давления, рабочее давление составляет более 0,12МПа.	Заменить	
Зарядка аккумулятора	Эта лампа загорается, когда аккумулятор разряжается.	Проверьте проводку и генератор	

Лампы аварийной остановки

Загораются, когда в работе компрессора возникают неполадки, и компрессор совершает аварийную остановку. После принятия описанных мер, снова запустите компрессор.

Пункт	Содержание	Меры	Индикация
Давление моторного масла	Эта лампа загорается, когда давление моторного масла становится ниже 0,15МПа.	Смотри соответствующий пункт в разделе «Причины неполадок и их устранение»	
Температура охлаждающей жидкости	Эта лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости достигает 102°C		
Температура воздуха на выходе	Эта лампа загорается, когда температура воздуха на выходе из компрессора достигает 115°C		
Снижение оборотов двигателя	Эта лампа загорается, когда число оборотов двигателя становится менее 900 об/мин		

4. Управление

4.2 Дверцы

4.2.1 Открывание - закрывание

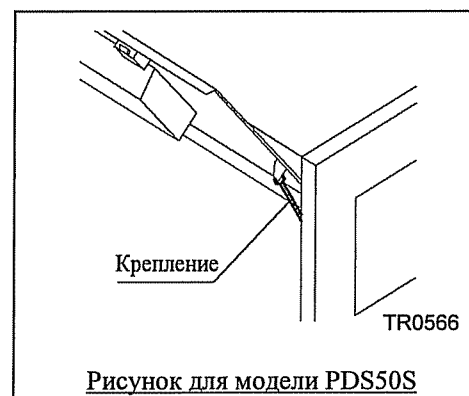
Предостережение

- Во время работы дверцы должны быть закрыты на замок.
- Когда нужно открыть дверцы, будьте осторожны и не прикасайтесь к горячим и вращающимся частям, иначе можете получить травму.



PK0028

- Чтобы открыть дверцы, потяните ручку к себе ручку и освободите защелку.
- Чтобы закрыть дверцы, плотно придавите защелку и прижмите дверцы.



4.3 Проверки перед запуском

Внимание

Проверки перед запуском

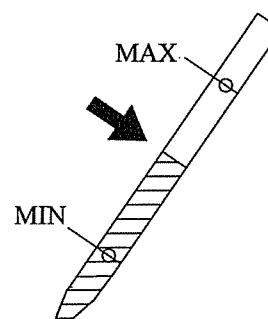
- Обязательно производите проверку компрессора перед каждым его запуском.
При обнаружении неполадок обязательно устраните их, прежде чем начнете работать.
- Если не производить проверку перед началом работы и не обращать внимания на неполадки, это может привести к поломке и возгоранию компрессора.

4.3.1 Проверка уровня моторного масла

- Проверку уровня моторного масла производите, когда компрессор находится в ровном, горизонтальном положении.
- Проверку уровня моторного масла производите через 10-20 минут после завершения работы.

<Процедура>

- <1> Извлеките шуп для проверки уровня масла и протрите его конец тряпочкой.
 - <2> Затем еще раз опустите этот шуп и извлеките, если уровень масла находится между отметкой MIN и MAX, то это нормально.
 - <3> Если уровень масла находится ниже отметки MIN, то нужно долить масла. (см. раздел 5.6.1)
- При проверке убедитесь, что масло не грязное, если оно загрязнено, то замените его. (см. раздел 5.6.1)



A000166

4.Управление

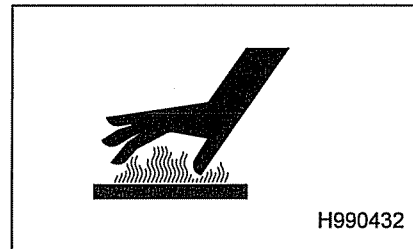
4.3.2 Проверка количества охлаждающей жидкости



Внимание

Внимание при снятии колпачка радиатора

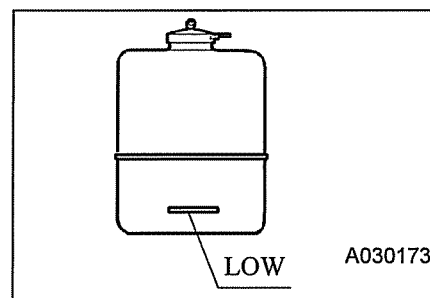
- Перед сливом охлаждающей жидкости, прежде чем откроете колпачок радиатора, отключите компрессор и подождите некоторое время, чтобы дать остыть охлаждающей жидкости. В противном случае струя горячей воды и пара, вырвавшись при открывании колпачка радиатора, может обжечь вас.



Важно

- Не работайте при недостаточном количестве охлаждающей жидкости, так как внутри радиатора будет усиливаться циркуляция пара, что приведет к повреждению радиатора.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в запасном бачке, при необходимости долейте жидкости. (ее уровень должен быть выше отметки «LOW»)
- Когда охлаждающей жидкости в запасном бачке почти не осталось, обязательно долейте. (см. раздел 5.6.13)



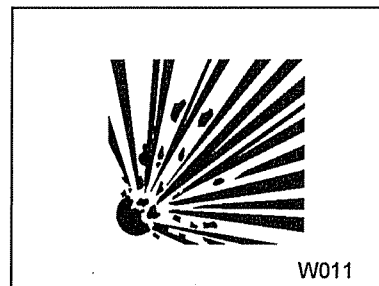
4.3.3 Проверка количества компрессорного масла



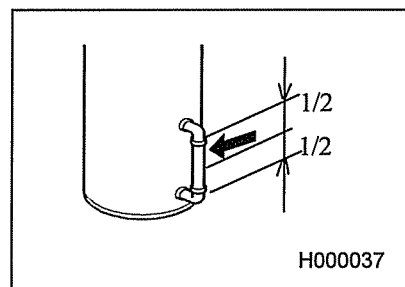
Предостережение

Предостережение при дозаправке компрессорного масла

- При дозаправке маслом ресивера-сепаратора, обязательно остановите двигатель, и удостоверьтесь, что манометр на выходе показывает 0 МПа, и нет никакого остаточного давления, и затем постепенно открывайте крышку отверстия для дозаправки масла.
- При наличии остаточного давления в ресивере-сепараторе, вырвавшаяся струя сжатого воздуха и масла, имеющего высокую температуру, может причинить вам серьезные ожоги и травму.



- Проверку уровня масла производите, когда компрессор находится в равном, горизонтальном положении
- После остановки компрессора проверьте, находится ли уровень компрессорного масла между верхней и нижней границами, если уровень масла низкий долейте его. (см. раздел 5.6.5)



4.Управление

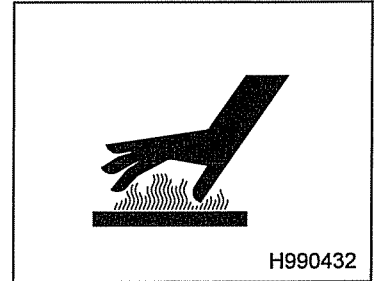
4.3.4 Слив масляного осадка из ресивера-сепаратора



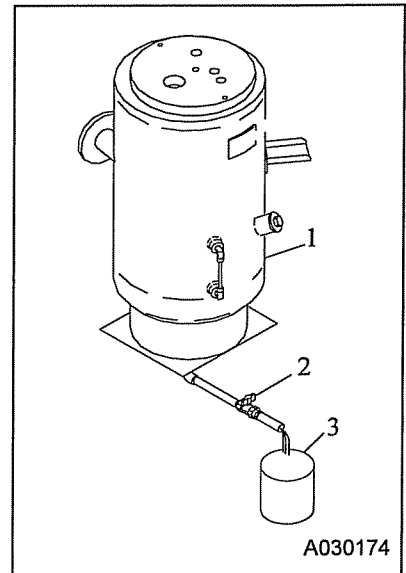
Предостережение

Предостережение при сливе масляного осадка из ресивера-сепаратора

- Когда Вы хотите слить из ресивера-сепаратора масляный осадок, обязательно остановите двигатель, и удостоверьтесь, что манометр на выходе показывает 0 МПа, и нет никакого остаточного давления, и затем постепенно открывайте спускной кран для того, чтобы слить масляный осадок.
- При наличии остаточного давления в ресивере-сепараторе, вырвавшаяся струя сжатого воздуха и масла, имеющего высокую температуру, может причинить вам серьезные ожоги и травму.



- Понемногу откройте спускной кран «2», находящийся в нижней части ресивера-сепаратора «1», для того, чтобы слить масло.
- Когда откроете спускной кран, следите за тем, чтобы не вытекло слишком много масла.
- Когда сольете нужное количество масла, плотно затяните спускной кран.
- Слив масло в резервуар «3», утилизируйте его в соответствии с инструкциями.



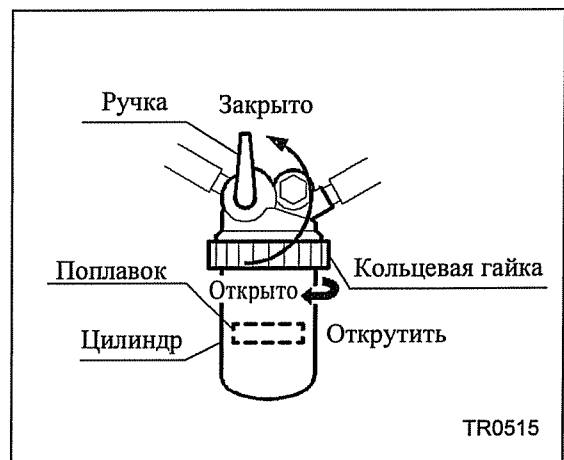
4.3.5 Проверка и слив содержимого седиментора

Когда красный поплавок поднимается внутри седиментора выше уровня слива, нужно произвести слив.

[PDS50S]

<Процедура слива>

- <1> Переведите ручку в верхней части седиментора в положение «закрото».
- <2> Открутите кольцевую гайку и снимите цилиндр. Так как внутри цилиндра находится топливо, будьте осторожны, не разлейте его внутри компрессора.
- <3> Слив, скопившуюся внутри воду, прочистите цилиндр и установите его на место.
- <4> Переведите ручку в положение «открыто», после того, как топливо заполнит цилиндр, удалите воздух.



- Водяной конденсат следует слить в посуду, затем выбросить в соответствии с установленными правилами.

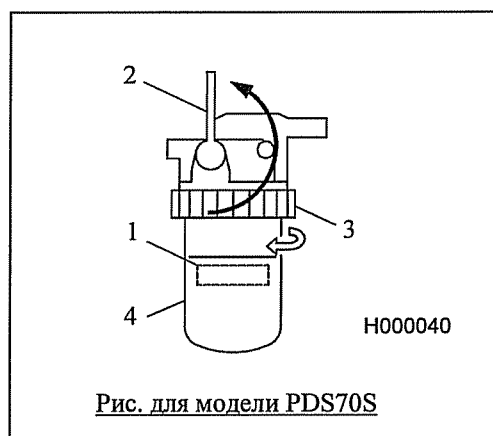
4.Управление

[PDS70S/70SC,100S/100SC,130S/130SC,185S]

Когда красный поплавок «1» поднимается внутри седиментора выше уровня слива, нужно произвести слив.

<Процедура слива>

- <1> Переведите ручку «2» в верхней части седиментора в положение «закрыто».
- <2> Открутите кольцевую гайку «3» и снимите цилиндр «4». Так как внутри цилиндра находится топливо, будьте осторожны, не разлейте его внутри компрессора.
- <3> Слив, скопившуюся внутри воду, прочистите цилиндр «4» и установите его на место.
- <4> Переведите ручку «2» в положение «открыто», после того, как топливо заполнит цилиндр, удалите воздух.

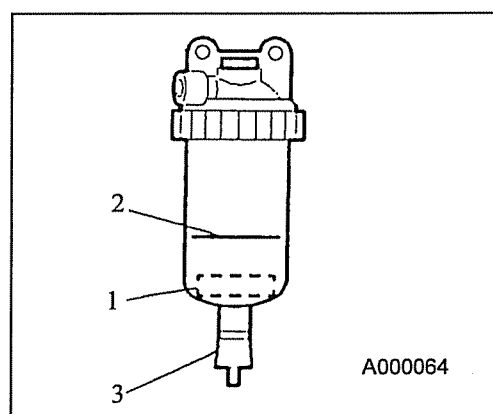


[PDS175S/175SC,185SC,655S/655SD,750S]

Когда красный поплавок «1» поднимается внутри седиментора выше уровня слива «2», нужно произвести слив.

<Процедура слива>

- <1> Открутите сливную пробку «3» и слейте скопившуюся внутри воду.
- <2> Произведя слив, плотно закрутите сливную пробку «3».

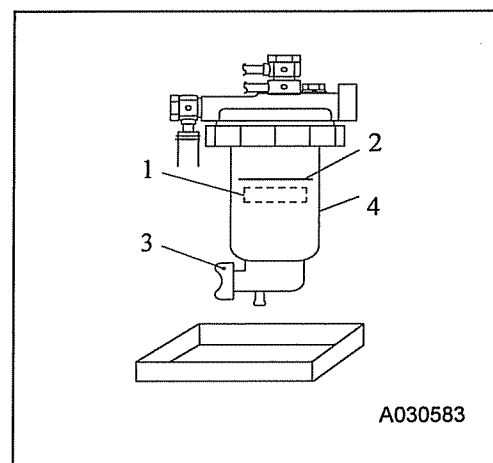


[PDS265S/265SC]

Когда красный поплавок «1» поднимается внутри седиментора выше уровня слива «2», нужно произвести слив.

<Процедура слива>

- <1> Открутите сливную пробку «3» и слейте скопившуюся внутри воду.
 - <2> Произведя слив, плотно закрутите сливную пробку «3».
- Когда снимаете цилиндр «4» седиментора, из-за того, что может пролиться топливо, не снимайте его, с помощью шланга, вставленного и закрепленного со стороны впуска, откачайте топливо.

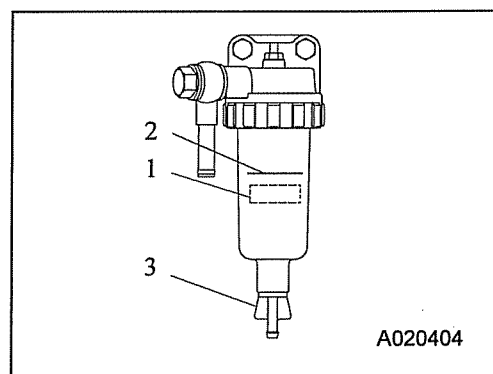


[PDS390S/390SC]

Когда красный поплавок «1» поднимается внутри седиментора выше уровня слива «2», нужно произвести слив.

<Процедура слива>

- <1> Открутите сливную пробку «3» и слейте скопившуюся внутри воду.
- <2> Произведя слив, плотно закрутите сливную пробку «3».



4. Управление

4.3.6 Проверка топлива

1. Используемое топливо

- Используйте легкое топливо, предназначенное только для дизельных двигателей (с цетановым числом больше 45).
- Если будете использовать топливо другого типа, это приведет к снижению производительности работы компрессора, а также к его поломке. Используйте топливо с характеристиками, указанными ниже.

2. Проверка уровня топлива

- Обязательно проверяйте уровень топлива перед началом работы, при необходимости проведите дозаправку, чтобы топливо не кончилось во время работы.



Внимание

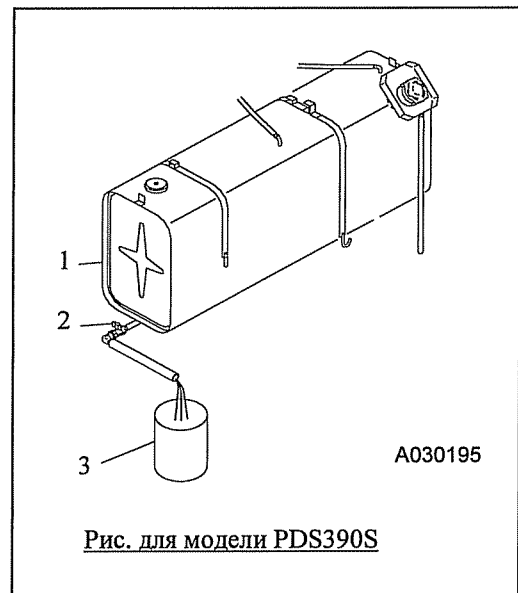
Предотвращение воспламенения

- Не приближайтесь с зажженной сигаретой или спичкой к топливу.
- Топливо чрезвычайно огнеопасно, поэтому будьте осторожны при работе с ним, соблюдая правила противопожарной безопасности.
- Пополняйте запас топлива только после остановки двигателя, и никогда не оставляйте топливо поблизости от компрессора. Если случайно пролили топливо, то полностью вытрите его, иначе это может привести к пожару.
- Заправка топливом должна производиться вне помещения или в помещении с хорошей вентиляцией.



4.3.7 Слив осадка из топливного бака

- Откройте спускной кран «2» в нижней части топливного бака «1», слейте скопившийся в топливном баке осадок.
- Когда полностью сольется осадок, плотно закрутите спускной кран «2».
- Слив топливный осадок в резервуар «3», утилизируйте его в соответствии с инструкциями.



4.Управление

4.3.8 Проверка натяжения приводного ремня

Важно

- Что касается регулировки натяжения приводного ремня, то если его натяжение слишком сильное, то это приведет к повреждению вала и ускорит износ подшипников. Если его натяжение будет слабым, то это приведет к проскальзыванию ремня, его быстрому износу, перегреву и поломке механизмов.

Производите регулировку натяжения приводных ремней вентилятора и генератора, как описано ниже.

<Процедура>

- <1> Выполняйте регулировку натяжения ремня, предварительно отпустив болты крепления генератора.
- <2> Осмотрите ремень, нет ли на нем порезов, повреждений, сильных потертостей и т. п.
- <3> Отрегулируйте натяжения ремня, нажимая пальцем в середину ремня, так чтобы получалась определенная величина прогиба, для этого еще раз отпустив болты крепления генератора.
- <4> Не допускайте попадания на ремень горюче-смазочных веществ, если это все-таки произошло, тщательно протрите поверхность ремня, полностью удалив эти вещества.



Модель	Нагрузка	Прогиб
PDS50S,70S/70SC	49Н(5кгс)	5мм
PDS100S/100SC,130S/130SC	49Н(5кгс)	6~8мм
PDS175S/175SC/185SC	98Н(10кгс)	8~12мм
PDS185S	98Н(10кгс)	7,5~8,5мм
PDS265S/265SC,390S/390SC	98Н(10кгс)	8~12мм
PDS655S/655SD,750S	98Н(10кгс)	10~15мм

4.3.9 Проверка всех элементов электропроводки

Проверьте, не ослабли ли контакты электропроводки, нет повреждений изоляции или самих проводов, короткого замыкания и т. п.

4.3.10 Проверка всех элементов системы труб

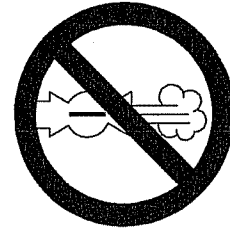
Проверьте, не ослабли ли соединения труб, не повреждены ли шланги и трубки, нет ли из них утечек масла или воздуха и т. п.

4. Управление

4.4 Работа

Внимание

- Не работайте с открытым рабочим и предохранительным клапаном, если воздушные шланги и/или трубы не подключены. Поток сжатого воздуха может причинить травмы людям поблизости, сбив их с ног, или повредить вещи.
- Когда компрессор необходимо временно использоваться с открытым отверстием для подачи сжатого воздуха, убедитесь, что установили глушитель, чтобы понизить шум, наденьте защитные очки и наушники и т. п.



D003

Система быстрого нагрева

- Когда повернете включатель стартера в положение «Работа», через несколько секунд завершится предварительный нагрев и лампа предварительного нагрева погаснет, сразу поверните включатель стартера в положение «Пуск» и начинайте работать.
- Когда двигатель прогретый, предварительный нагрев не включается и лампа предварительного нагрева лишь мигнет, после чего можете начинать работать.

4.4.1 Процедура пуска

Важно

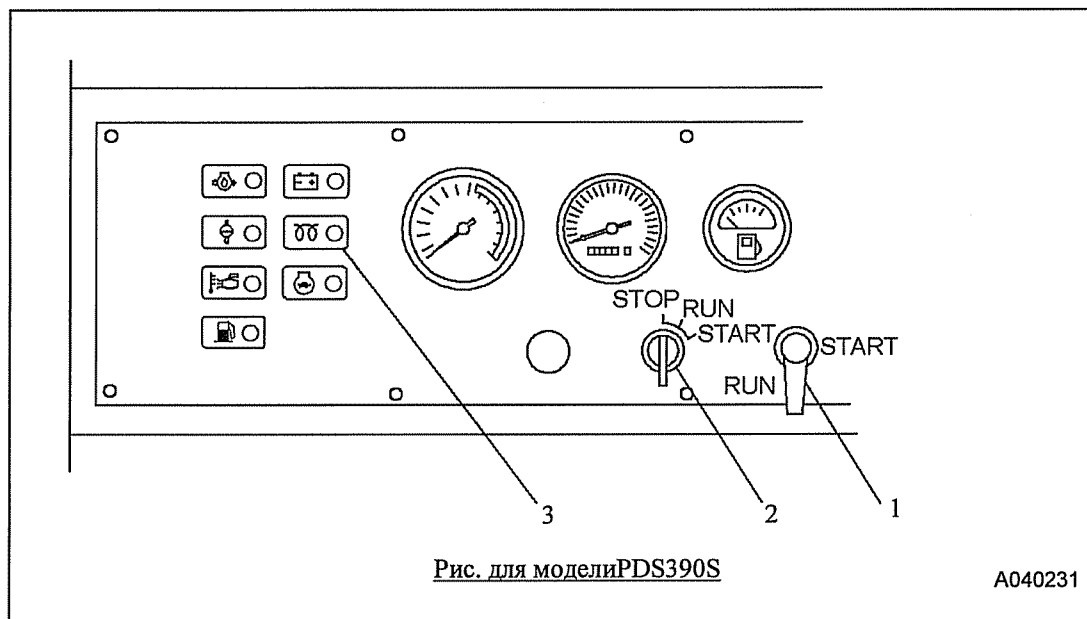
- Работа с прогретым оборудованием -

- Не начинайте работу на компрессоре, не выполнив предварительно процедуру прогрева. В противном случае ускорится износ деталей компрессора и двигателя. Прогрев позволяет ввести в работу компрессор и двигатель в более мягком режиме.
- Во время прогрева проверьте, нет ли слабину в соединениях деталей, утечек воды, масла, топлива и прочих неполадок. Удостоверьтесь, что сигнальная лампа погасла.

<Процедура>

- <1> Полностью закройте рабочий клапан.
 - <2> Пусковой клапан разгрузочного устройства «1» установите в положение «Пуск».
 - <3> Поверните включатель стартера «2» в положение «Работа», при этом загорится сигнальная лампа предварительного нагрева «3».
 - <4> Когда лампа предварительного нагрева «3» погаснет, сразу полностью поверните включатель стартера «2» вправо и запустите двигатель.
 - <5> Когда двигатель запустится, пусть он остается в этом состоянии 5 минут для выполнения прогрева. В это время манометр для измерения давления на выходе показывает 0,4~0,7МПа.
 - <6> Когда прогрев завершится, пусковой клапан разгрузочного устройства «1» установите в положение «Работа» и, открыв рабочий клапан выпускного отверстия сжатого воздуха, начните работу.
- При использовании пусковой клапан разгрузочного устройства «1», давление на выходе в позиции пуска не возрастает.
- При начале работы обязательно находитесь в положении «Работа».

4. Управление



4.4.2 Способ действий в случае, когда запуск не удается с первого раза.

- Когда двигатель не может запуститься даже после выполнения процедур (1) – (4), описанных в предыдущем разделе, верните включатель стартера «2» в положение «Остановка» и подождите 30 сек, и затем повторите попытку запуска.
- Если повторная попытка также оказалась неудачной, проверьте следующие возможные причины этого.
 - Нет топлива.
 - Забился топливный фильтр.
 - Забился фильтр внутри электромагнитного насоса для удаления воздуха из топлива.
 - Разрядился аккумулятор (низкая частота прокручивания двигателя).

4.4.3 Устройство отбора воздуха из топливной линии

Когда происходит остановка из-за того, что заканчивается топливо, произведите дозаправку и затем установленный электромагнитного насоса для удаления воздуха из топлива автоматически заработает. (При сливе осадка из седиментора и замене топливного фильтра, с помощью той же процедуры выполняется удаление воздуха.)

<Процедура>

- <1> Произведите дозаправку топлива.
 - <2> Когда ключ включателя стартера повернете в положение «Работа», электромагнитный насос работает и удаляет из трубок топливной системы воздух.
 - <3> PDS50~175S : удаление воздуха завершается примерно за 40~50 сек.
PDS265S~750S : удаление воздуха завершается примерно за 20~30 сек.
 - <4> Запустите устройство в соответствии с процедурой пуска, описанной в предыдущем разделе. Когда двигатель не может запуститься с первого раза, запускайте его повторно, выполняя вышеописанную процедуру.
- После завершения удаления воздуха включатель стартера не оставляйте в положении «Работа», так как это приводит к разрядке аккумулятора.

4.Управление

4.4.4 Способ запуска при холодной погоде

Когда при холодной погоде возникают проблемы с запуском, производите запуск, выполняя процедуры, описанные ниже.

[PDS50]

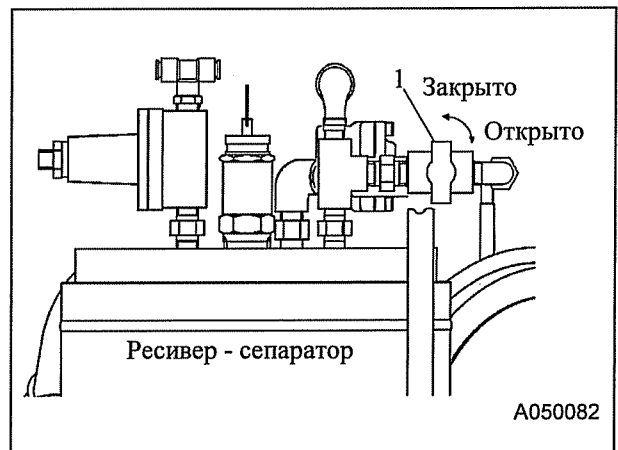
<Процедура>

- <1> Полностью откройте рабочий клапан.
- <2> Производя обычный запуск, если видите, что двигатель запускается, и число оборотов возрастает, постепенно закрывайте рабочий клапан. Внимательно следите за сжатым воздухом, выходящим из рабочего клапана.
- <3> После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.

[PDS70S/70SC,100S/100SC]

<Процедура>

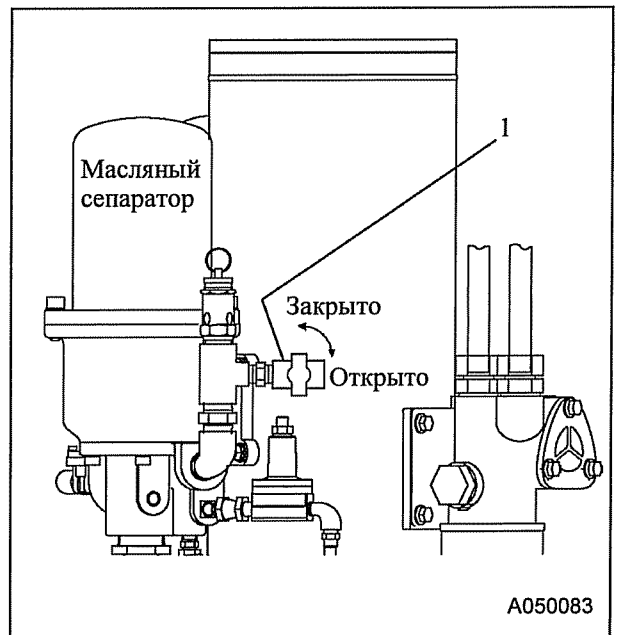
- <1> Полностью закройте рабочий клапан, пусковой клапан разгрузочного устройства установите в положение «Пуск».
- <2> Полностью откройте предохранительный клапан «1» в верхней части ресивера – сепаратора.
- <3> Поверните включатель стартера в положение «Пуск» и дважды в течение 4-5 сек выполняйте проворачивание коленчатого вала (двигателя).
- <4> Производя обычный запуск, если видите, что двигатель запускается, и число оборотов возрастает, постепенно закрывайте предохранительный клапан «1». После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.



[PDS130S.130SC]

<Процедура>

- <1> Полностью закройте рабочий клапан, пусковой клапан разгрузочного устройства установите в положение «Пуск».
- <2> Полностью откройте предохранительный клапан «1» на масляном сепараторе.
- <3> Поверните включатель стартера в положение «Пуск» и дважды в течение 4-5 сек, выполните проворачивание коленчатого вала двигателя.
- <4> Производя обычный запуск и если видите, что двигатель запускается, число оборотов возрастает, постепенно закрывайте предохранительный клапан «1». После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.

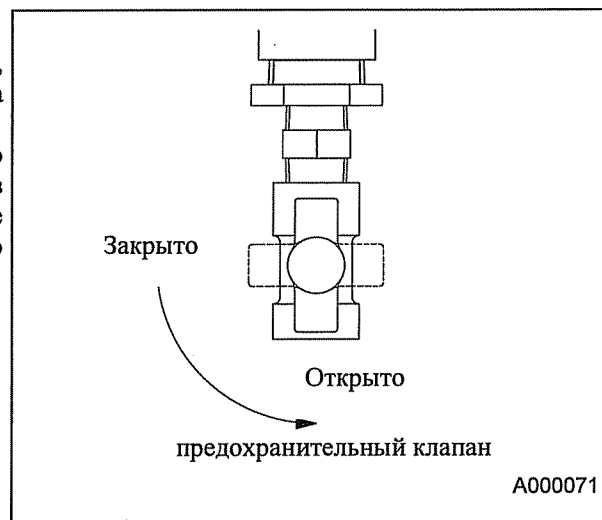


4. Управление

[PDS175S/175SC]

<Процедура>

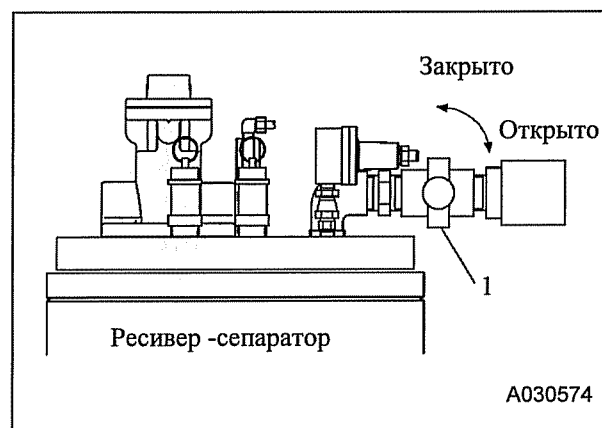
- <1> Полностью закройте рабочий клапан, предохранительный клапан, находящийся на ресивере-сепараторе полностью откройте.
- <2> Производите обычный запуск и если видите, что двигатель запускается, число оборотов возрастает, постепенно закрывайте предохранительный клапан. После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.



[PDS265S/265SC]

<Процедура>

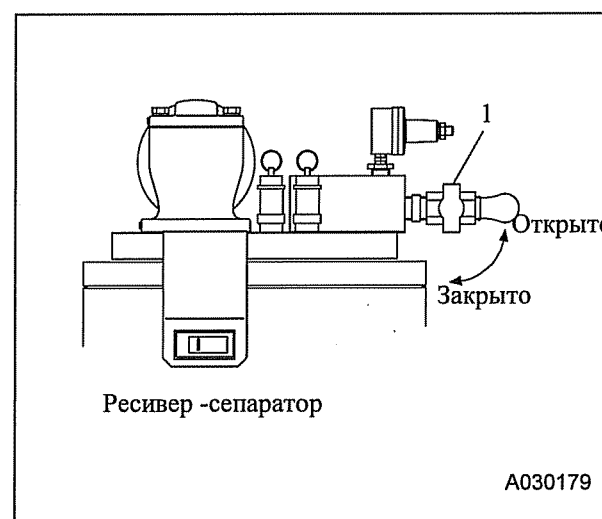
- <1> Полностью закройте рабочий клапан, пусковой клапан разгрузочного устройства установите в положение «Пуск».
- <2> Полностью откройте предохранительный клапан «1», находящийся на ресивере-сепараторе.
- <3> Поверните включатель стартера в положение «Пуск» и дважды, в течение 4-5 сек, выполняйте проворачивание коленчатого вала двигателя.
- <4> Производите обычный запуск и если видите, что двигатель запускается, число оборотов возрастает, постепенно закрывайте предохранительный клапан «1». После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.



[PDS390S/390SC]

<Процедура>

- <1> Полностью закройте рабочий клапан, пусковой клапан разгрузочного устройства установите в положение «Пуск».
- <2> Полностью откройте предохранительный клапан «1», находящийся на ресивере-сепараторе.
- <3> Нажав кнопку аварийной остановки, поверните включатель стартера в положение «Пуск» и дважды, в течение 4-5 сек, выполняйте проворачивание коленчатого вала двигателя.
- <4> Повернув кнопку аварийной остановки, произведите сброс установок.
- <5> Производите обычный запуск и если видите, что двигатель запускается, число оборотов возрастает, постепенно закрывайте предохранительный клапан «1». После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.

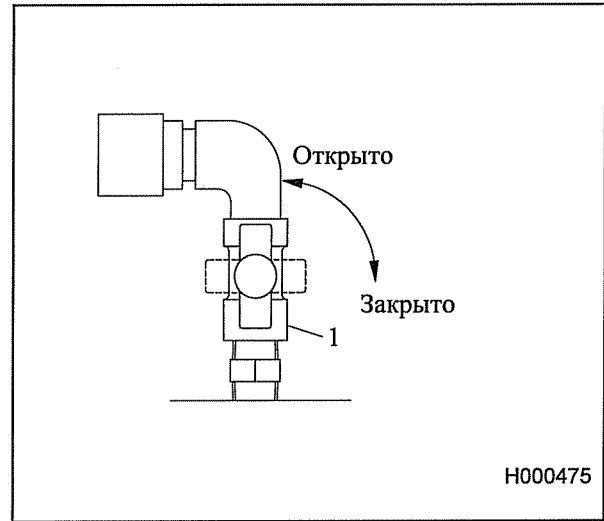


4. Управление

[PDS655S/655SD]

<Процедура>

- <1> Полностью закройте рабочий клапан, пусковой клапан разгрузочного устройства установите в положение «Пуск».
- <2> Полностью откройте предохранительный клапан «1», находящийся на ресивере-сепараторе.
- <3> Нажав кнопку аварийной остановки, поверните включатель стартера в положение «Пуск» и дважды, в течение 4-5 сек, выполняйте проворачивание коленчатого вала двигателя.
- <4> С помощью кнопки аварийной остановки произведите сброс установок.
- <5> Производите обычный запуск и если видите, что двигатель запускается, и число оборотов возрастает, постепенно закрывайте предохранительный клапан «1». После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.

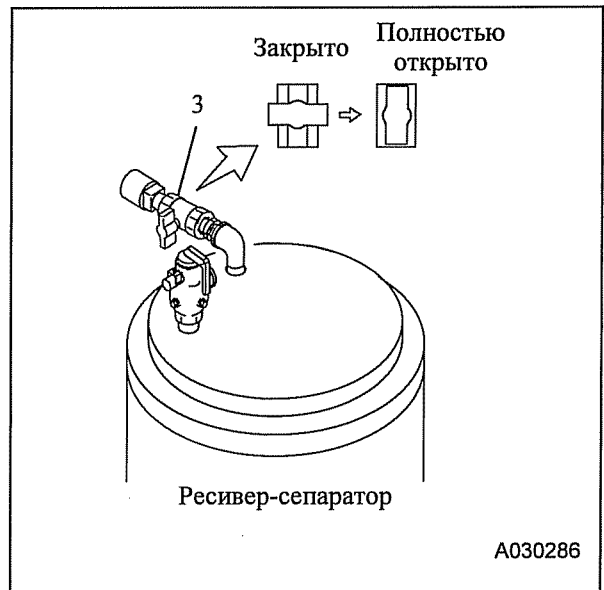


H000475

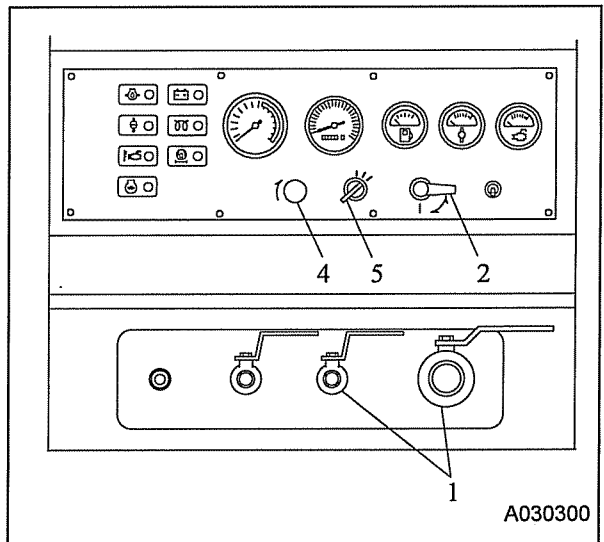
[PDS750S]

<Процедура>

- <1> Полностью закройте рабочий клапан «1», пусковой клапан разгрузочного устройства «2» установите в положение «Пуск».
- <2> Полностью откройте предохранительный клапан «3», находящийся на ресивере-сепараторе.
- <3> Нажав кнопку аварийной остановки «4», поверните включатель стартера «5» в положение «Пуск» и дважды, в течение 4-5 сек, выполняйте проворачивание коленчатого вала двигателя.
- <4> Повернув кнопку аварийной остановки «4», произведите сброс установок.
- <5> Производите обычный запуск и если видите, что двигатель запускается, число оборотов возрастает, постепенно закрывайте предохранительный клапан «3». После полного закрытия клапана, выполняйте прогрев двигателя.



A030286



A030300

4.Управление

Важно

- Внимание когда работаете при температуре ниже -5°C -










- Используйте моторное масло SAE5W-30(класс CD).
- Используйте охлаждающую жидкость LLC (антифриз).
- Относительно правильной пропорции LLC (антифриза) в зависимости от температуры окружающего воздуха смотри в разделе 5.6.13.
- Аккумулятор должен быть полностью заряжен.

4.4.5 Показания измерительных приборов во время работы

Важно

- Во время работы манометр для измерения давления на выходе должен показывать более:
 - PDS50S -----0,39МПа
 - PDS70,100,130,185,265,390S -----0,4МПа
 - PDS175S-----0,5МПа
 - PDS655,750S -----0,46МПа
- Соблюдение этого требования очень важно, так как при работе при более низком давлении будет ухудшаться сепарация смазочного масла в масляном сепараторе, это приведет к уменьшению количества масла, циркулирующего в компрессоре, что в свою очередь приведет к перегреву и поломке оборудования.
- Убедитесь, что число оборотов при отсутствии нагрузки (или при низкой нагрузке) более 1.000 об/мин. Если продолжать работу при таком количестве оборотов, это приведет к возникновению сильной вибрации и повреждению частей компрессора, поэтому если в процессе работы число оборотов достигнет величины 1.000 об/мин, остановите компрессор. (для модели PDS390)

- В процессе работы время от времени проверяйте, правильно ли работают измерительные приборы и прочие части данного устройства, нет ли утечек воздуха, масла, воды, топлива.
- Ниже показана индикация измерительных приборов при нормальной работе, обращайтесь к этой таблице, как к образцу при проведении проверки.
- В таблице ниже даются стандартные значения, они могут различаться в зависимости от условий работы и т. п.

Защитное оборудование	Лампы аварийной остановки					Лампы аварийной сигнализации		Сигнальные лампы
	Давление моторного масла	Температура охлаждающей жидкости	Температура воздуха на выходе	Снижение скорости двигателя	Осталось мало топлива	Масляный фильтр компрессора	Зарядка-аккумулятора	Предварительный нагрев
Индикация								
Перед пуском	●	●	●	●	●	●		* ●
Когда включатель стартера в положении «Работа»	Погасла	Погасла	Погасла	Погасла	Погасла	Погасла	Горит	Погасла
В процессе работы	● Гаснет							

(Единицы измерения: МПа)

		Манометр для измерения давления на выходе									
		PDS50S	PDS70S	PDS100S	PDS130S	PDS175S	PDS185S	PDS265S	PDS390S	PDS655S	PDS750S
В процессе работы	Без нагрузки	0,7 ~ 0,9	0,7 ~ 0,9	0,7 ~ 0,9	0,7 ~ 0,9	0,72 ~ 0,9	0,72 ~ 0,9	0,7 ~ 0,9	0,7 ~ 0,9	0,7 ~ 0,9	0,7 ~ 1,0
	При полной нагрузке	0,4 ~ 0,7	0,4 ~ 0,7	0,4 ~ 0,7	0,4 ~ 0,7	0,5 ~ 0,7	0,5 ~ 0,7	0,4 ~ 0,7	0,4 ~ 0,7	0,46 ~ 0,7	0,46 ~ 0,7

4. Управление

4.4.6 Освещение приборной панели (PDS265~390S)

- Для приборной панели предусмотрено освещение с помощью специальных панельных индикаторных ламп, которые можете включить, когда необходимо.
- Когда освещение не нужно, отключите его. (Когда работает обычное освещение, если будете пользоваться освещением приборной панели, срок действия этих лампочек сократится).

4.4.7 Проверка работы предохранительного клапана

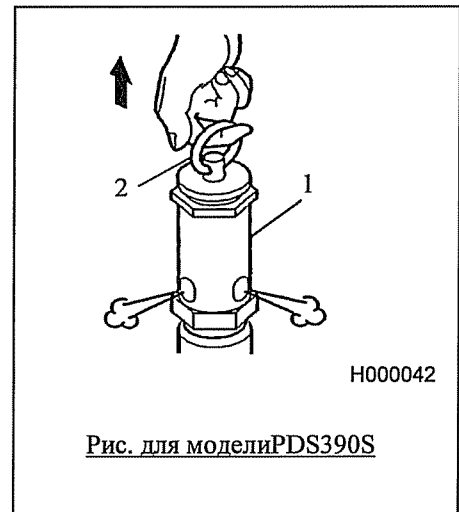
⚠ Предостережение

- Не приближайте лица и рук к выпускному отверстию предохранительного клапана. Сжатый воздух, вырывающийся из него под высоким давлением, может причинить травму.

Важно

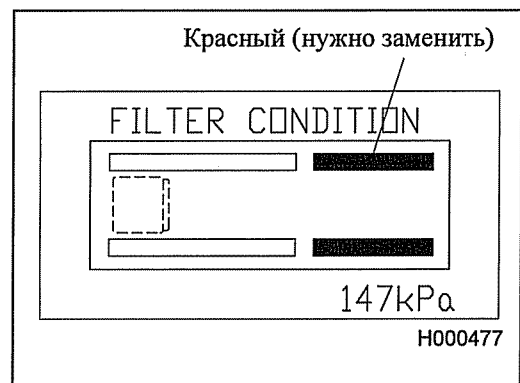
- Обязательно проверяйте работу предохранительного клапана «1» 1 раз в день.
- Проверяйте его с полностью закрытым рабочим клапаном, потянув проверочное кольцо. При нормальной работе сжатый воздух будет выходить через выпускные отверстия с давлением, указанным в таблице ниже.
- Номинальное рабочее давление предохранительного клапана показано в таблице ниже.

Модель	Давление на выходе	Номинальное давление
PDS50S	0,70 ~ 0,9 МПа	1,0 МПа
PDS70S	0,70 ~ 0,9 МПа	1,0 МПа
PDS100,130S	0,7 ~ 0,9 МПа	1,0 МПа
PDS175,185S	0,72 ~ 0,9 МПа	1,0 МПа
PDS265,390S	0,7 ~ 0,9 МПа	1,0 МПа
PDS655S	0,7 ~ 0,9 МПа	0,9 МПа
PDS750S	0,7 ~ 1,0 МПа	1,0 МПа



4.4.8 Проверка засорения масляного сепаратора (PDS390~750S)

Когда указатель дифференциального манометра масляного сепаратора достигает красной области, замените масляный сепаратор. (см. раздел 5.6.14)



4.Управление

4.5 Остановка

- <1> Обязательно полностью закройте рабочий клапан и около 5 минут работайте в режиме охлаждения.
- <2> Повернув включатель стартера в положение «Остановка», остановите двигатель.
- <3> После остановки двигателя, обязательно извлеките ключ, во избежание неприятностей не теряйте его.
- Если при остановке рабочий клапан не полностью закрыт, находящийся внутри труб сжатый воздух, может начать двигаться в обратном направлении и будет выпускаться наружу через автоматический перепускной клапан. Также, когда в следующий раз будет производиться пуск, есть опасность того, что через рабочий клапан будет под давлением выливаться и масло.

4. Управление

4.6 Обращение с компрессорами с интеркулером

4.6.1 О сливе из пневмопровода

- Водяной конденсат может содержать масло. Надо быть внимательным, чтобы сливаемый конденсат не был значительно загрязнен маслом.
- Когда вода ненормально примешивается к нагнетаемому воздуху:

В процессе работы компрессора проверяют, из сливного отверстия пневмопровода выпускается воздух или нет.

Указанную проверку следует проделывать, убедившись после остановки компрессора в отсутствии остаточного давления.)

[PDS70SC, 100SC, 130SC]

1. Когда воздух не выпускается из сливного отверстия:

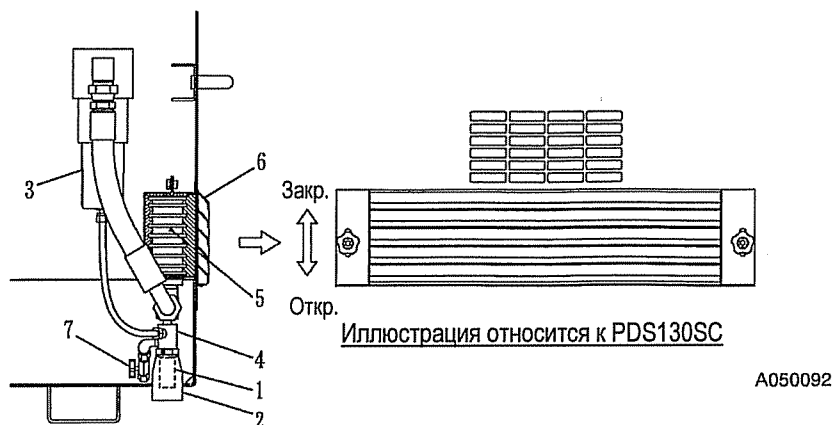
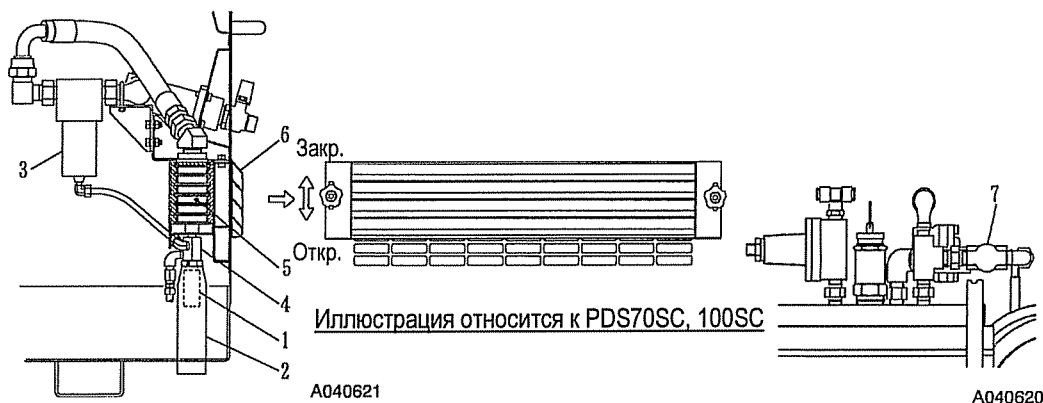
Причиной попадания влаги в нагнетаемый воздух может быть засорение глушителя «1». Сняв резиновую крышку «2» с глушителя «1», удаляют глушитель «1» с последующей его прочисткой.

Если даже после прочистки возникает засорение, то надо заменить глушитель «1» новым.

2. Когда воздух выпускается из сливного отверстия:

По всей вероятности, в трубопровод между стаканом «3» влагоотделителя и глушителем «1» и его нишпель попала пыль. Снимают стакан «3» влагоотделителя, трубопровод и нишпель «4», затем прочищают их. Прочищают также и фильтр, ввернутый сверху в нишпель «4».

Если операции по пп. 1. и 2. не приводят к положительному результату, то следует обращаться к ближайшему филиалу, торговой конторе или дистрибьютору нашей компании.



4. Управление

[О клапане предотвращения замерзания водяного конденсата]

- Этот клапан «7» предусмотрен для предотвращения замерзания водяного конденсата, отделенного во влагоотделителе, при его выпуске с воздухом. При температуре атмосферного воздуха ниже 5°C следует открыть клапан. Тем не менее, при отсутствии возможности замерзания можно оставлять клапан закрытым, так как это обеспечивает повышенный КПД работы компрессора.

[Обращение с компрессорами в холодную погоду]

- При температуре атмосферного воздуха ниже нуля может возникать замерзание и разрушение интеркулера «5». Следует закрыть жалюзи «6», расположенное под ручкой. (При этом КПД работы влагоотделителя несколько снижается.)

[PDS175SC,185SC]

1. Когда воздух не выпускается из сливного отверстия:

Причиной попадания влаги в нагнетаемый воздух может быть засорение глушителя. Сняв резиновую крышку «2» с глушителя «1», удаляют глушитель «1» с последующей его прочисткой.

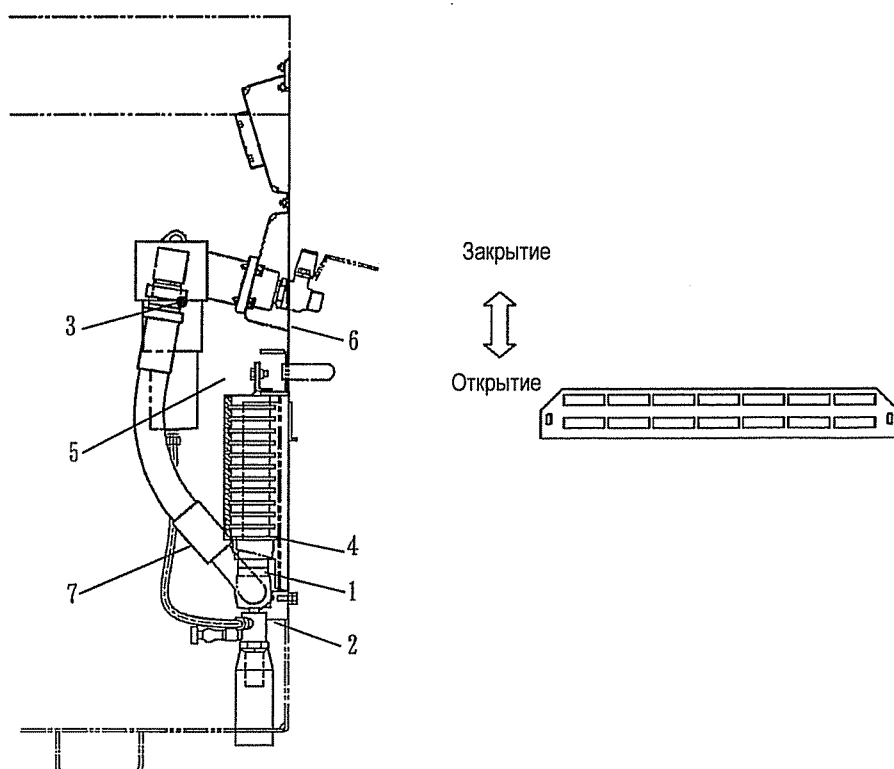
Если даже после прочистки возникает засорение, то надо заменить глушитель «1» новым.

2. Когда воздух выпускается:

По всей вероятности, в трубопровод между стаканом «3» влагоотделителя и глушителем «1» и ниппель «4» попала пыль. Снимают стакан «3» влагоотделителя, трубопровод и ниппель «4», затем прочищают их.

Прочищают также и фильтр, ввернутый сверху в ниппель «4».

Если операции по пп. 1. и 2. не приводят к положительному результату, то следует обращаться к ближайшему филиалу, торговой конторе или дистрибьютору нашей компании.



A030628

4. Управление

[О клапане подавления шума при выпуске водяного конденсата]

- Этот клапан «7» предусмотрен для подавления шума при выпуске с воздухом водяного конденсата, отделенного во влагоотделителе, а также предотвращения его замерзания. При температуре атмосферного воздуха ниже 5°C следует открыть клапан. Тем не менее, если шум при выпуске водяного конденсата с воздухом не вызывает раздражение, причем вода не грозит замерзнуть, можно оставлять клапан закрытым, так как это обеспечивает повышенный КПД работы компрессора.

[Обращение с компрессорами в холодную погоду]

- При температуре атмосферного воздуха ниже нуля может возникать замерзание и разрушение интеркулера «5». Следует закрыть крышку воздухозаборника «6», расположенную под ручкой. (При этом КПД работы влагоотделителя несколько снижается.)

[PDS265SC]

1. Когда воздух не выпускается из сливного отверстия:

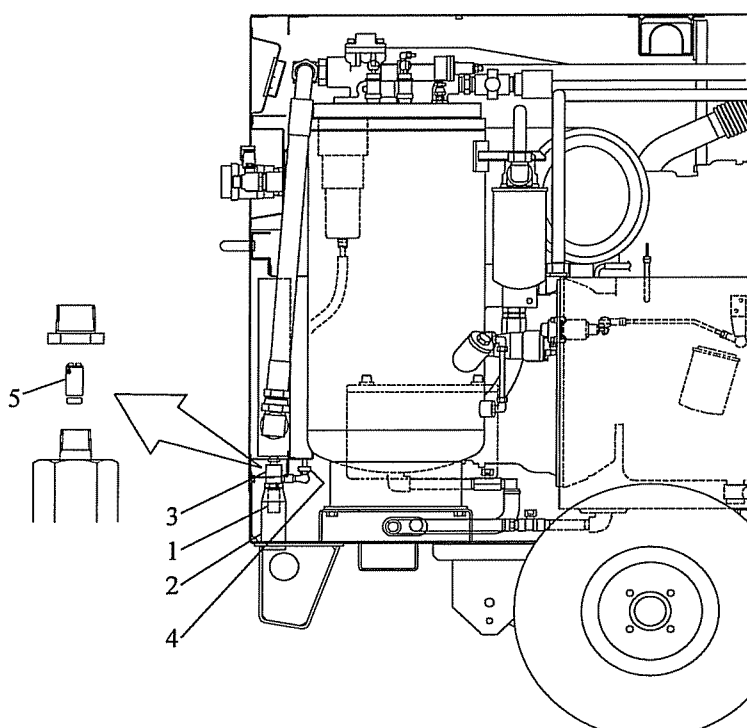
Причиной попадания влаги в нагнетаемый воздух может быть засорение глушителя. Сняв резиновую крышку «2» с глушителя «1», удаляют глушитель «1» с последующей его прочисткой.

Если даже после прочистки возникает засорение, то надо заменить глушитель «1» новым.

2. Когда воздух выпускается:

По всей вероятности, в трубопровод между интеркулером и глушителем «1» и ниппель «3» попала пыль. Снимают влагоотделитель, трубопровод и ниппель «3», затем прочищают их. Прочищают также и фильтр «5», ввернутый сверху в ниппель «3».

Если операции по пп. 1. и 2. не приводят к положительному результату, то следует обращаться к ближайшему филиалу, торговой конторе или дистрибьютору нашей компании.



A040145

4. Управление

[О клапане подавления шума при выпуске водяного конденсата]

- Этот клапан «4» предусмотрен для подавления шума при выпуске с воздухом водяного конденсата, отделенного во влагоотделителе, а также предотвращения его замерзания. При температуре атмосферного воздуха ниже 5°C следует открыть клапан. Тем не менее, если шум выпуска слива не вызывает раздражение, причем вода не грозит замерзнуть, можно оставлять клапан «4» закрытым, так как это обеспечивает повышенный КПД работы компрессора.

[PDS390SC]

1. Когда воздух не выпускается из сливного отверстия:

Причиной попадания влаги в нагнетаемый воздух может быть засорение глушителя. Сняв резиновую крышку «2» с глушителя «1», удаляют глушитель «1» с последующей его прочисткой.

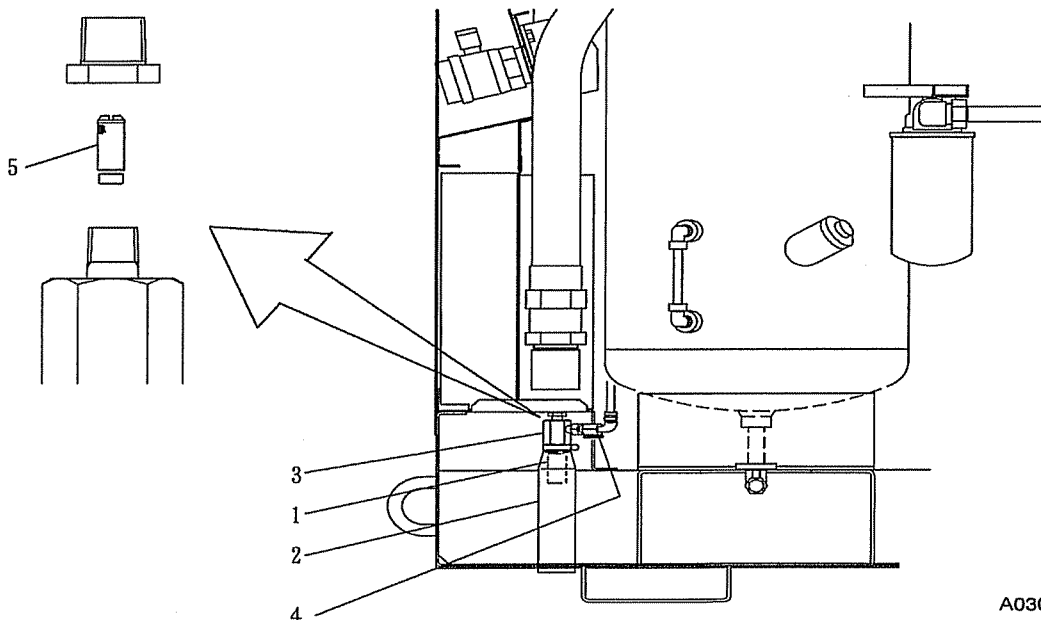
Если даже после прочистки возникает засорение, то надо заменить глушитель «1» новым.

2. Когда воздух выпускается:

По всей вероятности, в трубопровод между интеркулером и глушителем «1» и ниппель «3» попала пыль.

Снимают влагоотделитель, трубопровод и ниппель «3», затем прочищают их. Прочищают также и фильтр «5», ввернутый сверху в ниппель «3». (Если даже после прочистки не получается положительный результат, то следует проделать и операции по п. 5.6.13.)

Если операции по пп. 1. и 2. не приводят к положительному результату, то следует обращаться к ближайшему филиалу, торговой конторе или дистрибьютору нашей компании.



A030233

[О клапане подавления шума при выпуске водяного конденсата]

- Этот клапан «4» предусмотрен для подавления шума при выпуске с воздухом водяного конденсата, отделенного во влагоотделителе, а также предотвращения его замерзания. При температуре атмосферного воздуха ниже 5°C следует открыть клапан. Тем не менее, если шум при выпуске воздуха со сливом не вызывает раздражение, причем вода не грозит замерзнуть, можно оставлять клапан «4» закрытым, так как это обеспечивает повышенный КПД работы компрессора.

4. Управление

[PDS655SD]

[Выбор нагнетаемого воздуха]

Компрессоры сухого воздуха позволяют подавать сухой воздух с высокой температурой, сухой воздух с низкой температурой или обычный воздух за счет переключающих клапанов в зависимости от назначения воздуха.

Управление переключающими клапанами

Нагнетаемый воздух	Переключающий клапан воздухоосушителя	Переключающий клапан температуры
Сухой воздух с высокой температурой с воздухоосушением (Температура атмосферного воздуха + Около 40°C)		Открыть
Сухой воздух с низкой температурой с воздухоосушением (Температура атмосферного воздуха + Около 20°C)		Закрыть
Обычный воздух без воздухоосушения (Температура атмосферного воздуха + Около 60°C)		Закрыть

[Хранение в холодную погоду]

Если температура атмосферного воздуха может понижаться ниже 0°C во время хранения, то надо обязательно слить водяной конденсат из влагоотделителя через сливной клапан, имеющийся снизу на нем, так как иначе может возникнуть его замерзание.