

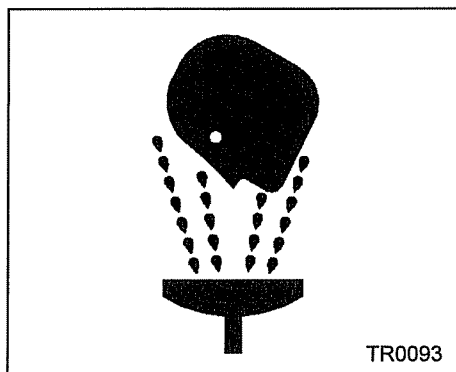
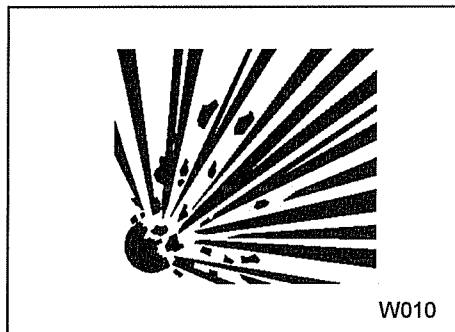
6. Техническое обслуживание и регулировка

6.1 Техническое обслуживание батареи

Предостережение

Как обращаться с батареей

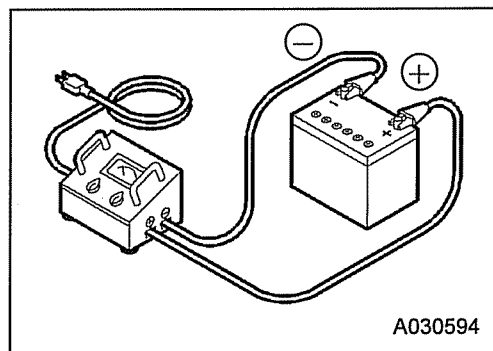
- Не подносите к батарее пламя.
- Батарея может выделять водород и может взорваться.
- По этой причине перезарядку следует производить в хорошо проветриваемых местах.
- Не создавайте искр вблизи батареи, не зажигайте спичек, не подносите близко к батарее зажженную сигарету или спичку.
- Не проверяйте батарею путем короткого замыкания положительной и отрицательной клемм металлическим предметом.
- Никогда не эксплуатируйте машину или батарею при уровне жидкости в батарее ниже допустимого нижнего уровня («LOWER»). Продолжение эксплуатации при таком низком уровне приведет к порче таких деталей, как пластины электродов и др. Это также может вызвать взрыв и сокращение срока службы батареи. Без промедления долийте дистиллированной воды, так чтобы уровень жидкости был посередине между верхним («UPPER») и нижним («LOWER») уровнями.
- Не заряжайте замерзшую батарею – она может взорваться. Если батарея замерзла, нагрейте ее до температуры 16-30 °С.
- Электролитом батареи является разбавленная серная кислота. При неправильном обращении с ней можно получить ожог кожи.
- При работе с батареей обязательно используйте средства защиты, такие как защитные очки и перчатки.
- При попадании электролита батареи на одежду или кожу немедленно смойте его большим количеством воды.
- Если электролит попал в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и сразу же обратитесь к врачу, т.к. существует опасность потери зрения.
- Утилизацию батареи производите согласно местному законодательству.



6. Техническое обслуживание и регулировка

6.1.1 Зарядка батареи

- Обязательно прочитайте руководство по применению зарядного устройства перед зарядкой, чтобы убедиться, что оно Вам подходит.
- Отсоедините провод, связывающий батарею с блоком, и зарядите батарею с помощью 12 В зарядного устройства. Не заряжайте две батареи одновременно.
- Убедитесь в том, что не перепутаны клеммы «+» и «-».



6.1.2 Как пользоваться вспомогательным проводом



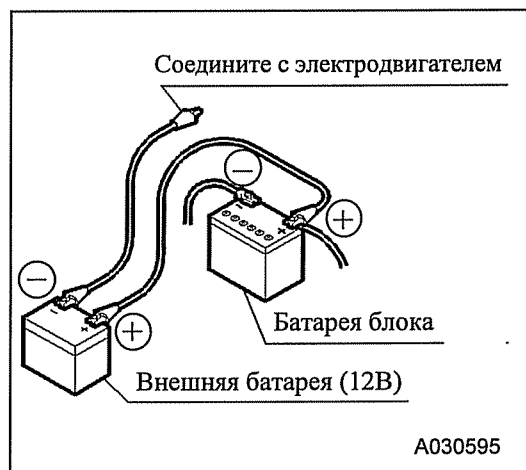
Внимание

Не перепутайте концы

- При использовании дополнительного провода или при подсоединении проводов во время замены батареи, будьте внимательны, чтобы не перепутать концы «+» и «-». Неверное подключение вызовет искру и повреждение оборудования.

<Порядок использования дополнительного провода>

- <1> Остановите электродвигатель.
- <2> Подсоедините один конец (+) провода к клемме (+) батареи машины.
- <3> Подсоедините второй конец (+) провода к клемме (+) внешней батареи.
- <4> Подсоедините один конец (-) провода к клемме (-) внешней батареи.
- <5> Подсоедините второй конец (-) провода к клемме (-) электродвигателя машины.
- <6> Запустите электродвигатель.
- <7> Отсоедините дополнительный провод в обратном порядке.



6. Техническое обслуживание и регулировка

6.2 Поиск и устранение неисправностей

- В случае возникновения неисправности при работе, не оставляйте ее без внимания. Найдите причины и примите соответствующие меры.
- Внимательно прочтите руководство и полностью осознайте, что делать в случае неисправности.
- Чем лучше Вы поймете устройство и функционирование блока, тем быстрее сможете найти проблему и решить ее.
- В этом подразделе подробно описываются состояния, причины и способы устранения основных неисправностей.

Проявление неисправности	Причина	Способы устранения
Низкая скорость вращения стартера	(1) Неисправность батареи	Проверьте батарею – зарядите или замените
Стартер вращается, но с двигатель не запускается	(1) Засорение топливного фильтра (2) Неисправность стопорного механизма подачи топлива (3) Отсутствие топлива	Разберите, прочистите, замените Проверьте предохранитель Замените стопорный механизм Проверьте соединитель Долейте топливо
Давление нагнетания воздуха не достигает 0,69 МПа или 0,7 МПа	(1) Несоответствующая установка регулятора давления (2) Пусковой клапан разгрузочного устройства остался в положении пуска	Подрегулируйте (затяните) Установите клапан в рабочее положение («RUN»)
Двигатель не развивает максимальной скорости	(1) Несоответствующая длина штока регулятора скорости (2) Засорение отверстия разгрузочного устройства (3) Неполадка в регуляторе скорости (4) Неисправность двигателя (5) Засорение топливного фильтра	Подрегулируйте Разберите и прочистите Разберите и проверьте Свяжитесь с дилером Разберите, замените
Обороты падают прежде, чем давление нагнетания воздуха достигнет 0,69 МПа или 0,7 МПа	(1) Несоответствующая установка регулятора давления (2) Неисправность регулятора скорости (3) Засорение отверстия разгрузочного устройства	Подрегулируйте (затяните) Замените Разберите, проверьте
Обороты двигателя не падают до минимальных при снятии нагрузки	(1) Несоответствующая длина штока регулятора скорости (2) Неполадка в регуляторе скорости	Подрегулируйте Разберите, проверьте
Предохранительный клапан сбрасывает давление при снятии нагрузки	(1) Несоответствующая установка регулятора давления (2) Повреждение мембраны регулятора скорости (3) Повреждение разгрузочного клапана и неисправность седла (4) Неполадка предохранительного клапана (5) Несоответствующая длина штока регулятора скорости	Подрегулируйте (ослабьте) Замените Замените Замените Подрегулируйте (удлините)
В воздух попадает масло (плохая сепарация масла)	(1) Засорение фильтра канала очистки (2) Низкое давление нагнетания (3) Ухудшение работы сепаратора масла	Разберите, прочистите Разберите и проверьте клапан регулировки давления Разберите, замените
Недостаточная подача атмосферного воздуха	(1) Засорение элемента воздушного фильтра (2) Неполное открывание клапана разгрузочного устройства (3) Двигатель не достигает номинальной скорости	Прочистите или замените элемент Обратитесь к ближайшему дилеру

6. Техническое обслуживание и регулировка

Проявление неисправности	Причина	Способы устранения
Вода примешивается к воздуху (недостаточное отделение воды).	(1) Засорен элемент влагоотделителя. (2) Засорен глушитель сливного отверстия пневмопровода. (3) Закупорен трубопровод между интеркулером и глушителем пылью.	Разобрать · прочистить · заменить. Разобрать · прочистить · заменить. Разобрать · прочистить
Загорается лампочка, предупреждающая об отклонениях в давлении моторного масла	(1) Не хватает моторного масла (2) Забился фильтр моторного масла (3) Плохо работает насос моторного масла (4) Плохо работает переключатель масляного давления (5) Открепились и ослабли соединители и контакты проводов	Долейте масло Заменить Заменить Заменить Проверить и затянуть
Загорается лампочка, предупреждающая о повышении температуры охлаждающей жидкости	(1) Засорился радиатор (2) Плохо работает термостат (3) Плохо работает температурный переключатель охлаждающей жидкости (4) Недостаточно охлаждающей жидкости (5) Проскальзывание ремня вентилятора (6) Открепились и ослабли соединители и контакты проводов	Прочистить Заменить Заменить Долить Отрегулировать натяжение Проверить и затянуть
Загорается лампочка, предупреждающая о повышении температуры выпускаемого воздуха	(1) Забился масляный охладитель (2) Забился масляный фильтр (3) Плохо работает температурный переключатель выпускаемого воздуха (4) Открепились и ослабли соединители и контакты проводов (5) Проскальзывание ремня вентилятора (6) Недостаточно компрессорного масла (7) Плохо работает перепускной клапан	Прочистить Заменить Разобрать и проверить Проверить и затянуть Отрегулировать натяжение Долейте масло Проверить и заменить
Загорается лампочка, предупреждающая о снижении скорости двигателя	(1) Плохо работает регулятор скорости (2) Неполадки в управлении (3) Недостаточная подача топлива в результате засорения топливного фильтра, сетчатого фильтра (4) Попадание воздуха внутрь топливопровода (5) Попадание воздуха внутрь топливопровода	Повторно отрегулировать Заменить Заменить фильтр, фильтрующую сетку Удалить воздух Прочистить или заменить воздушный фильтр

- Если возникают проблемы с ремонтом, обратитесь в ближайший сервисный центр или к своему дилеру.
- Если возникают проблемы с двигателем, смотрите руководство по эксплуатации двигателя.

7.Хранение устройства

7.1 Меры для длительного хранения

При хранении данного устройства в течение долгого времени без использования, примите указанные ниже меры, при этом компрессор должен находиться в сухом, мало пыльном месте.

- При хранении вне помещения, поставьте его во временную будку. Не следует накрывать его плотно прилегающим чехлом (покрывалом) при хранении в течение долгого времени без использования, так как это может привести к коррозии.
- 1 раз в 3 месяца выполняйте указанные ниже процедуры.

<Процедуры>

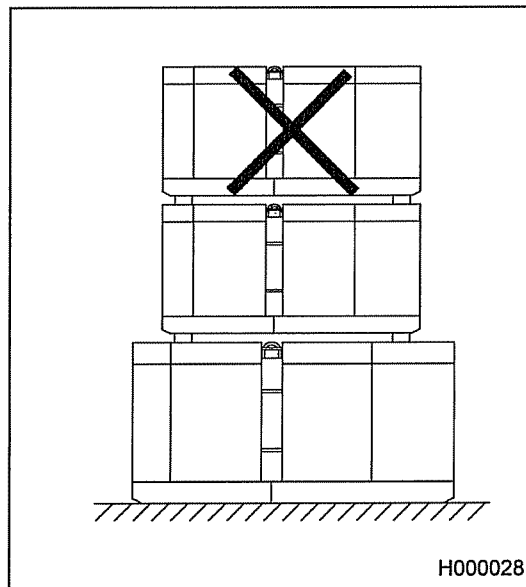
- <1> Слейте смазочное масло из масляного поддона двигателя и замените его новым для очистки внутренних частей. После длительной работы также производите слив масла.
- <2> Нанесите смазку на регулятор скорости, штоковую полость и прочие подвижные части.
- <3> Что касается аккумулятора, то полностью его зарядите и отсоедините заземляющий провод. Если сможете, снимите аккумулятор с компрессора и храните в сухом месте. (Заряжая 1 раз в месяц).
- <4> Слейте охлаждающую жидкость и топливо.
- <5> Отверстия для всасывания воздуха на компрессоре и двигателе, отверстие глушителя и т. п. следует герметично закрыть целлофаном или упаковочной лентой, чтобы предотвратить попадание пыли и влаги во внутрь.
- <6> При нахождении в некомфортных условиях проводите обслуживание и ремонт, так чтобы при последующей работе не возникало проблем.



Внимание

Внимание при складировании

- При складировании компрессоров, располагая их друг на друге, не кладите их более чем в два слоя, при этом внизу должен находиться тот, который имеет большую массу.
- Для складирования компрессоров выбирайте твердую и очень ровную, горизонтальную поверхность.
- Перед складированием проверьте, не деформировалась ли крышка, не ослабли ли болты, не потерялись ли какие-то части.
- При складировании друг на друге подкладывайте под верхний компрессор ровные и прочные бруски, так чтобы равномерно распределить его вес, прежде чем установите на эти бруски компрессор, убедитесь, что он не упадет и не перекосится.
- Работать на компрессорах, располагающихся друг на друге, категорически запрещается, так как это опасно.
- Будьте особенно осторожны в местах, где хранится оборудование, располагающееся друг на друге, так как в случае землетрясения оно может упасть на вас.



8. Технические характеристики

8.1 Спецификация компрессора

Наименование			PDS50S
Компрессор	Тип		Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением
	Производительность	м ³ /мин	1,6
	Давление нагнетения	МПа	0,7
	Тип смазки		Принудительная, под давлением
	Тип привода		С прямым соединением благодаря зубчатой муфте
	Объем ресивера	м ³	0,017
	Объем смазочного масла	л	8,1
Двигатель	Тип		4-тактный, водяное охлаждение, верхнеклапанный, вихревая камера
	Число цилиндров - диаметр × ход		3-67мм×72мм
	Объем общих выхлопов	л	0,761
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	10,5/3 200
	Объем смазочного масла	л	3,0
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	3,5
	Аккумулятор		55B24R (12V)
	Объем топливного бака	л	18
Размеры, масса	Общая длина	мм	1 420
	Общая длина (без крышки)	мм	1 300
	Общая ширина	мм	720
	Общая высота	мм	820
	Сухая масса	кг	320
	Масса в рабочем состоянии	кг	350

8. Технические характеристики

Наименование		PDS70S	PDS70SC	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	2,1	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки		Принудительная, под давлением	
	Тип привода		С прямым соединением благодаря зубчатой муфте	
	Объем ресивера	м ³	0,020	
	Объем смазочного масла	л	11	
Двигатель	Тип	4-тактный, водяное охлаждение, верхнеклапанный, вихревая камера		
	Число цилиндров - диаметр × ход		3-75м×72мм	
	Объем общих выхлопов	л	0,954	
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	15,2/3 500	
	Объем смазочного масла	л	4,0	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	4,3	
	Аккумулятор		80D26RMF (12V)	
	Объем топливного бака	л	28	
Размеры, масса	Общая длина	мм	1 580	
	Общая длина (без крышки)	мм	1 460	
	Общая ширина	мм	750	
	Общая высота	мм	865	
	Сухая масса	кг	425	435
	Масса в рабочем состоянии	кг	465	475

8. Технические характеристики

Наименование		PDS100S	PDS100SC	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	2,8	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки		Принудительная, под давлением	
	Тип привода		С прямым соединением благодаря зубчатой муфте	
	Объем ресивера	м ³	0,020	
	Объем смазочного масла	л	11	
Двигатель	Тип	4-тактный, водяное охлаждение, верхнеклапанный, вихревая камера		
	Число цилиндров - диаметр × ход		3-77мм×81мм	
	Объем общих выхлопов	л	1,131	
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	19,0/3 500	
	Объем смазочного масла	л	4,5	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	4,5	
	Аккумулятор		80D26R-MF (12V)	
	Объем топливного бака	л	28	
Размеры, масса	Общая длина	мм	1 580	
	Общая длина (без крышки)	мм	1 460	
	Общая ширина	мм	750	
	Общая высота	мм	865	
	Сухая масса	кг	435	445
	Масса в рабочем состоянии	кг	475	485

8. Технические характеристики

Наименование		PDS130S (трейлерный тип)	PDS130S (корпусный тип)	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	3,7	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря зубчатой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,030	
	Объем смазочного масла	л	14	
Двигатель	Тип	4-тактный, водяное охлаждение, верхнеклапанный, вихревая камера		
	Число цилиндров - диаметр × ход	3-84мм×100мм		
	Объем общих выхлопов	л	1,662	
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	28/3 000	
	Объем смазочного масла	л	5,5	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	6,6	
	Аккумулятор	80D26R-MF (12V)		
	Объем топливного бака	л	70	
Размеры, масса	Общая длина	мм	2 670	1 700
	Общая длина (без крышки)	мм	1 580	1 580
	Общая ширина	мм	1 470	890
	Общая высота	мм	1 525	1 060
	Сухая масса	кг	855	680
	Масса в рабочем состоянии	кг	935	760

8. Технические характеристики

Наименование		PDS130SC (трейлерный тип)	PDS130SC (корпусный тип)	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	3,7	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря зубчатой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,030	
	Объем смазочного масла	л	14	
Двигатель	Тип	4-тактный, водяное охлаждение, верхнеклапанный, вихревая камера		
	Число цилиндров - диаметр × ход	3-84мм×100мм		
	Объем общих выхлопов	л	1,662	
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	28/3 000	
	Объем смазочного масла	л	5,5	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	6,6	
	Аккумулятор	80D26R-MF (12V)		
	Объем топливного бака	л	70	
Размеры, масса	Общая длина	мм	2 670	1 700
	Общая длина (без крышки)	мм	1 580	1 580
	Общая ширина	мм	1 470	890
	Общая высота	мм	1 525	1 060
	Сухая масса	кг	865	690
	Масса в рабочем состоянии	кг	945	770

8. Технические характеристики

Наименование			PDS175S (корпусный тип)	PDS175SC (корпусный тип)
Компрессор	Тип		Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением	
	Производительность	м ³ /мин	5,0	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки		Принудительная, под давлением	
	Тип привода		С прямым соединением благодаря зубчатой муфте	
	Объем ресивера	м ³	0,030	
	Объем смазочного масла	л	16	
Двигатель	Тип		4-тактный, водяное охлаждение, вихревая камера	
	Число цилиндров - диаметр × ход		4-96мм×92мм	
	Объем общих выхлопов	л	2,663	
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	38,0/2 600	
	Объем смазочного масла	л	10	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	8,5	
	Аккумулятор		80D26R-MF (12V)	
	Объем топливного бака	л	90	
Размеры, масса	Общая длина	мм	1 970	
	Общая длина (без крышки)	мм	1 850	
	Общая ширина	мм	950	
	Общая высота	мм	1 060	
	Сухая масса	кг	800	830
	Масса в рабочем состоянии	кг	900	930

8. Технические характеристики

Наименование		PDS185S (трейлерный тип)	PDS185SC (трейлерный тип)	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	5,0	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря зубчатой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,030	
	Объем смазочного масла	л	16	
Двигатель	Тип	4-тактный, водяное охлаждение, вихревая камера		
	Число цилиндров - диаметр × ход	4-85мм×96мм	4-96мм×92мм	
	Объем общих выхлопов	л	2,179	2,663
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	37,9/2 000	38,0/2 600
	Объем смазочного масла	л	7,5	12
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	7	8,5
	Аккумулятор	80D26R-MF (12V)		
	Объем топливного бака	л	90	
Размеры, масса	Общая длина	мм	2 740	2 728
	Общая длина (без крышки)	мм	1 850	1 850
	Общая ширина	мм	1 510	1 476
	Общая высота	мм	1 360	1 525
	Сухая масса	кг	805	890
	Масса в рабочем состоянии	кг	915	990

8. Технические характеристики

Наименование		PDS265S (трейлерный тип)	PDS265S (корпусный тип)	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	7,5	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря зубчатой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,069	
	Объем смазочного масла	л	33	
Двигатель	Тип	4-тактный, водное охлаждение, непосредственный впрыск, турбонагнетание		
	Число цилиндров - диаметр × ход	4-96мм×102мм		
	Объем общих выхлопов	л	2,953	
	Номинальная мощность	КВт/об/мин	62/2 700	
	Объем смазочного масла	л	10	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	11	
	Аккумулятор	95D31R (12V)		
	Объем топливного бака	л	114	
Размеры, масса	Общая длина (без крышки)	мм	2 000	2 000
	Общая длина (с опущенным тяговым стержнем)	мм	3 020	-
	Общая ширина	мм	1 600	1 140
	Общая высота	мм	1 615	1 210
	Сухая масса	кг	1 265	1 075
	Масса в рабочем состоянии	кг	1 410	1 220

8. Технические характеристики

Наименование		PDS265SC (трейлерный тип)	PDS265SC (корпусный тип)	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	7,5	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря зубчатой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,069	
	Объем смазочного масла	л	33	
Двигатель	Тип	4-тактный, водное охлаждение, непосредственный впрыск, турбонагнетание		
	Число цилиндров - диаметр × ход	4-96мм×102мм		
	Объем общих выхлопов	л	2,953	
	Номинальная мощность	КВт/об/мин	62/2 700	
	Объем смазочного масла	л	10	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	11	
	Аккумулятор	95D31R (12V)		
	Объем топливного бака	л	114	
Размеры, масса	Общая длина (без крышки)	мм	2 000	2 000
	Общая длина (с опущенным тяговым стержнем)	мм	3 020	-
	Общая ширина	мм	1 600	1 140
	Общая высота	мм	1 615	1 210
	Сухая масса	кг	1 275	1 210
	Масса в рабочем состоянии	кг	1 420	1 075

8. Технические характеристики

Наименование		PDS390S (трейлерный тип)	PDS390S (корпусный тип)	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	11,0	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря упругой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,098	
	Объем смазочного масла	л	51	
Двигатель	Тип	4-тактный, водное охлаждение, непосредственный впрыск, турбонагнетание		
	Число цилиндров - диаметр × ход	4-105мм×125мм		
	Объем общих выхлопов	л	4,329	
	Номинальная мощность	КВт/об/мин	80,9/2 400	
	Объем смазочного масла	л	13	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	13	
	Аккумулятор	80D26R×2 (24V)		
	Объем топливного бака	л	182	
Размеры, масса	Общая длина (без крышки)	мм	2 600	2 600
	Общая длина (с опущенным тяговым стержнем)	мм	3 810	-
	Общая ширина	мм	1 798	1 300
	Общая высота	мм	1 780	1 400
	Сухая масса	кг	1 820	1 655
	Масса в рабочем состоянии	кг	2 040	1 870

8. Технические характеристики

Наименование		PDS390SC (трейлерный тип)	PDS390SC (корпусный тип)	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	11,0	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря упругой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,098	
	Объем смазочного масла	л	51	
Двигатель	Тип	4-тактный, водное охлаждение, непосредственный впрыск, турбонагнетание		
	Число цилиндров - диаметр × ход	4-105мм×125мм		
	Объем общих выхлопов	л	4,329	
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	80,9/2 400	
	Объем смазочного масла	л	13	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	13	
	Аккумулятор	80D26R×2 (24 V)		
	Объем топливного бака	л	182	
Размеры, масса	Общая длина (без крышки)	мм	2 600	2 600
	Общая длина (с опущенным тяговым стержнем)	мм	3 810	-
	Общая ширина	мм	1 798	1 300
	Общая высота	мм	1 780	1 400
	Сухая масса	кг	1 880	1 655
	Масса в рабочем состоянии	кг	2 095	1 870

8. Технические характеристики

Наименование		PDS655S	PDS655SD	
Компрессор	Тип	Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением		
	Производительность	м ³ /мин	18,5	
	Давление нагнетания	МПа	0,7	
	Тип смазки	Принудительная, под давлением		
	Тип привода	С прямым соединением благодаря упругой муфте		
	Объем ресивера	м ³	0,189	
	Объем смазочного масла	л	80	
Двигатель	Тип	4-тактный, водное охлаждение, непосредственный впрыск		
	Число цилиндров - диаметр × ход	6-114мм×130мм		
	Объем общих выхлопов	л	7,961	
	Номинальная мощность	КВт/об/мин	118/2 500	
	Объем смазочного масла	л	24	
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	29	35
	Аккумулятор	115F51×2 (24V)		
	Объем топливного бака	л	270	
Размеры, масса	Общая длина (с поднятым тяговым стержнем)	мм	3 650	
	Общая длина (с опущенным тяговым стержнем)	мм	4 960	
	Общая ширина	мм	1 685	
	Общая высота	мм	2 070	
	Сухая масса	кг	2 850	3 120
	Масса в рабочем состоянии	кг	3 190	3 460

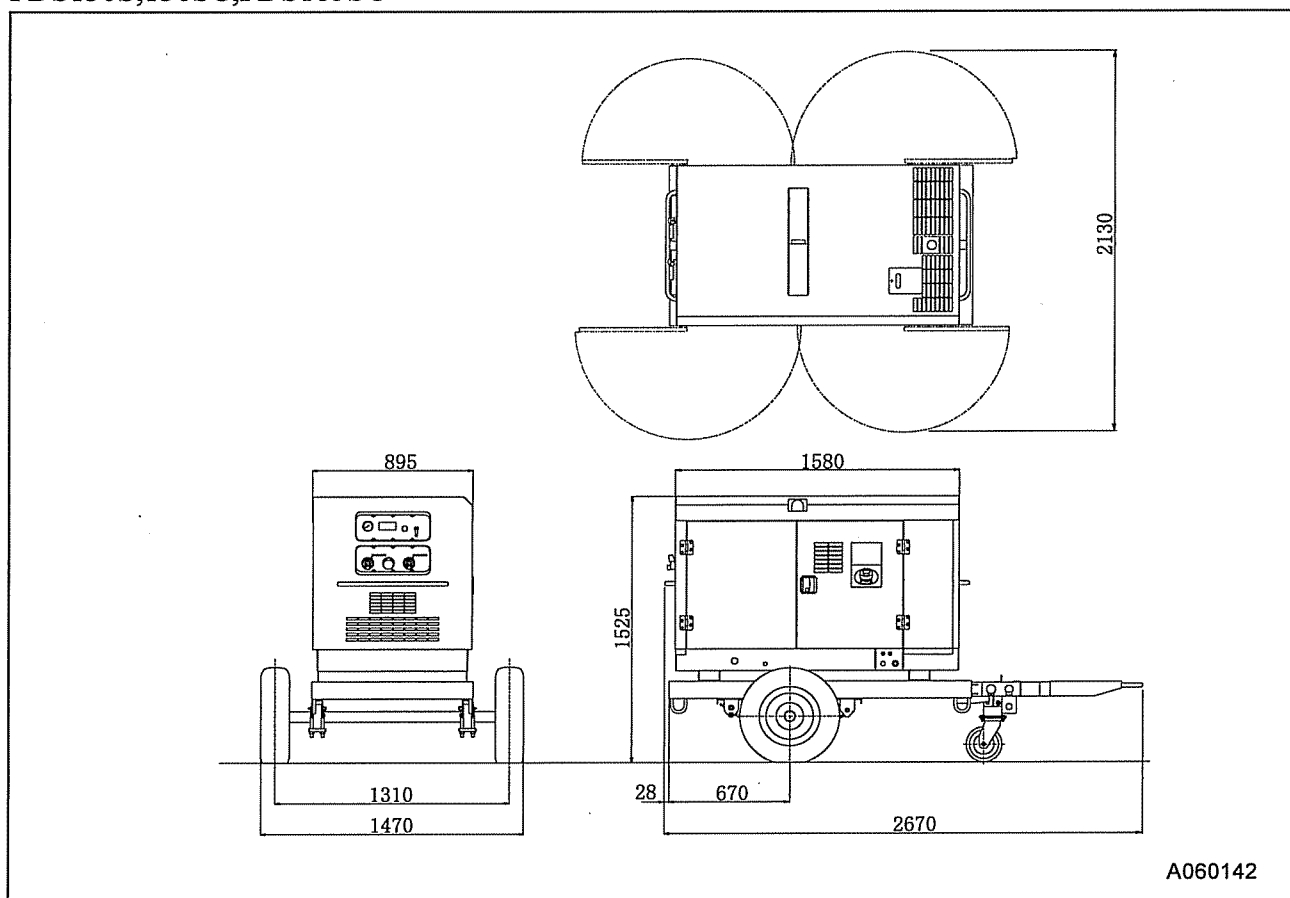
8. Технические характеристики

Наименование			PDS750S
Компрессор	Тип		Винтовой, вращательный с одноступенчатым сжатием и масляным охлаждением
	Производительность	м ³ /мин	21,2
	Давление нагнетания	МПа	0,7
	Тип смазки		Принудительная, под давлением
	Тип привода		С прямым соединением благодаря упругой муфте
	Объем ресивера	м ³	0.189
	Объем смазочного масла	л	80
Двигатель	Тип		4-тактный, водное охлаждение, непосредственный впрыск, турбонагнетание
	Число цилиндров - диаметр × ход		6-114мм×130мм
	Объем общих выхлопов	л	7,961
	Номинальная мощность	КВт/ об/мин	144,5/2 100
	Объем смазочного масла	л	23
	Объем охлаждающей жидкости (содержится в радиаторе)	л	29
	Аккумулятор		115F51×2 (24V)
	Объем топливного бака	л	310
Размеры, масса	Общая длина (с поднятым тяговым стержнем)	мм	3 650
	Общая длина (с опущенным тяговым стержнем)	мм	4 960
	Общая ширина	мм	1 685
	Общая высота	мм	2 070
	Сухая масса	кг	2 950
	Масса в рабочем состоянии	кг	3 300

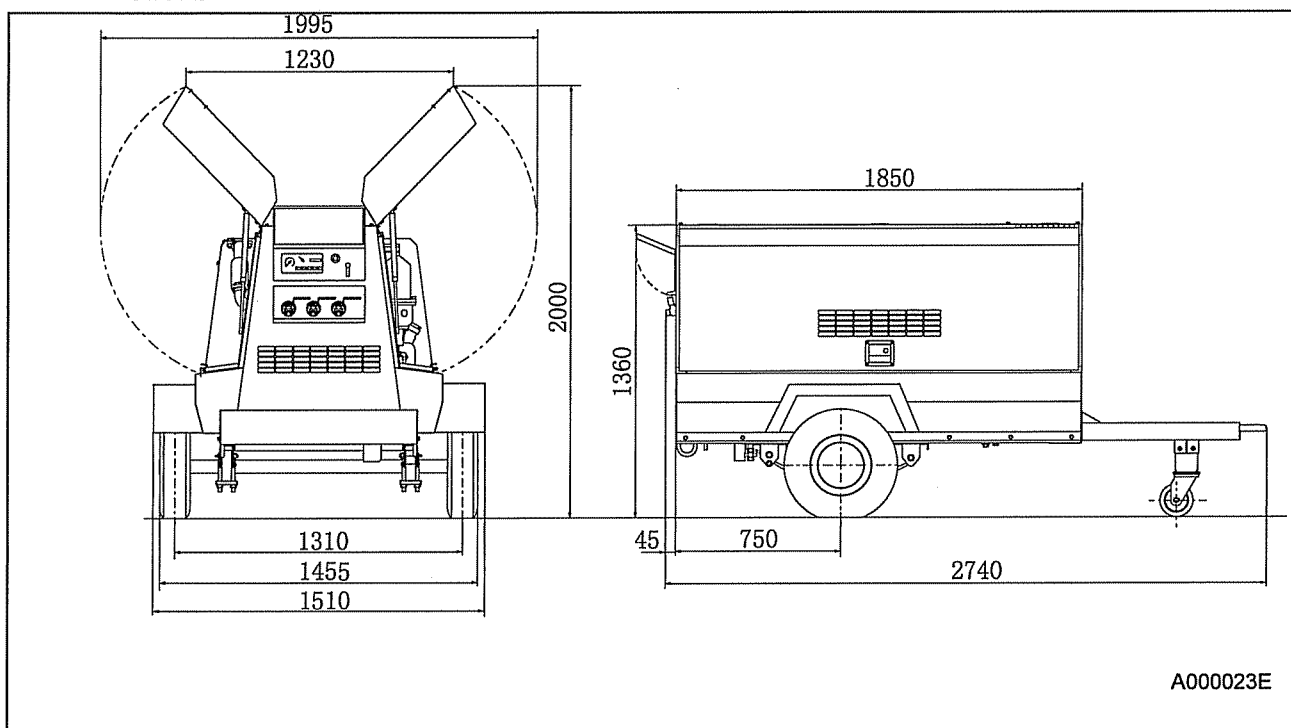
8. Технические характеристики

8.2 Типоразмер и габариты

[Трейлерный тип]
PDS130S,130SC,PDS185SC

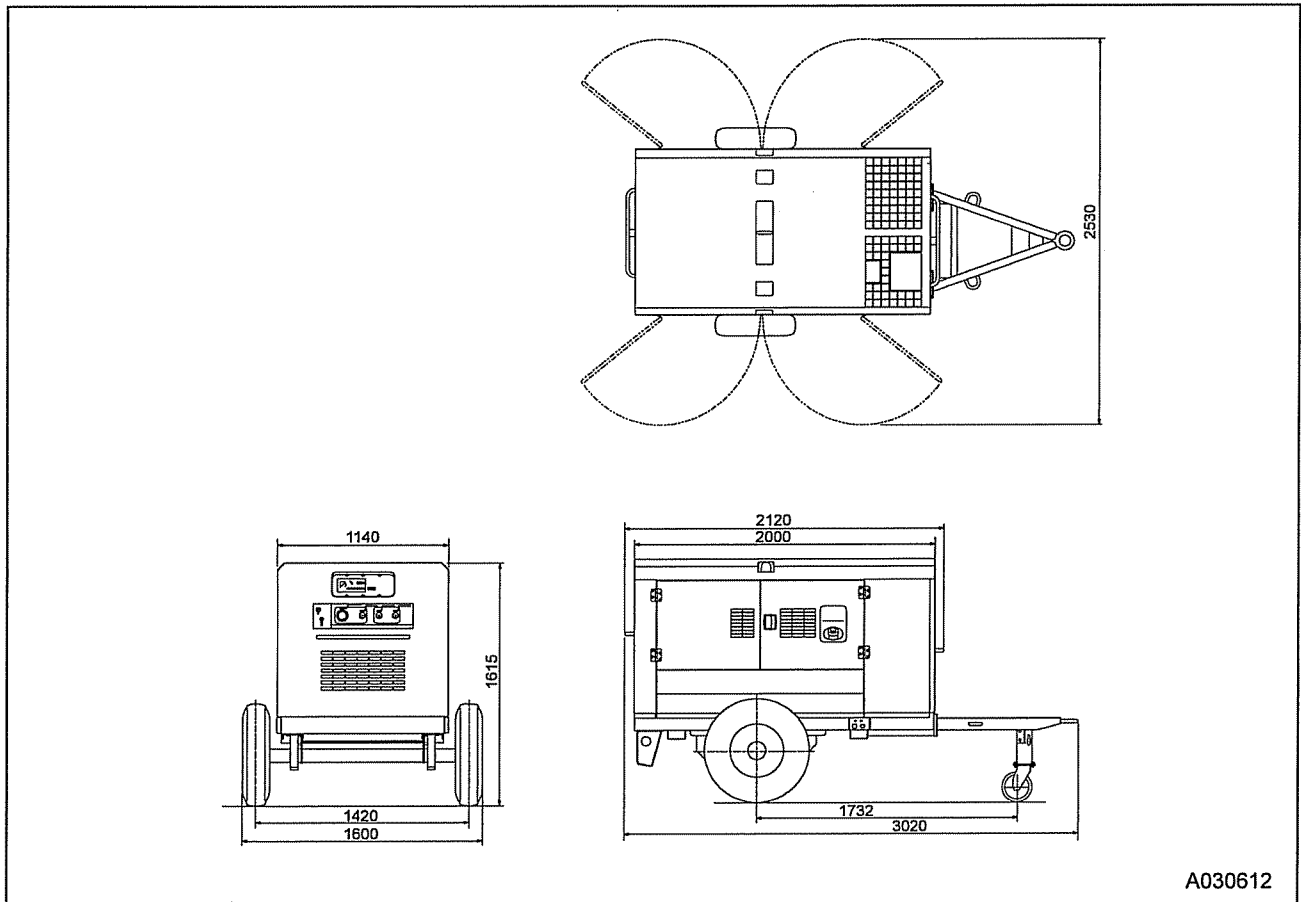


PDS185S

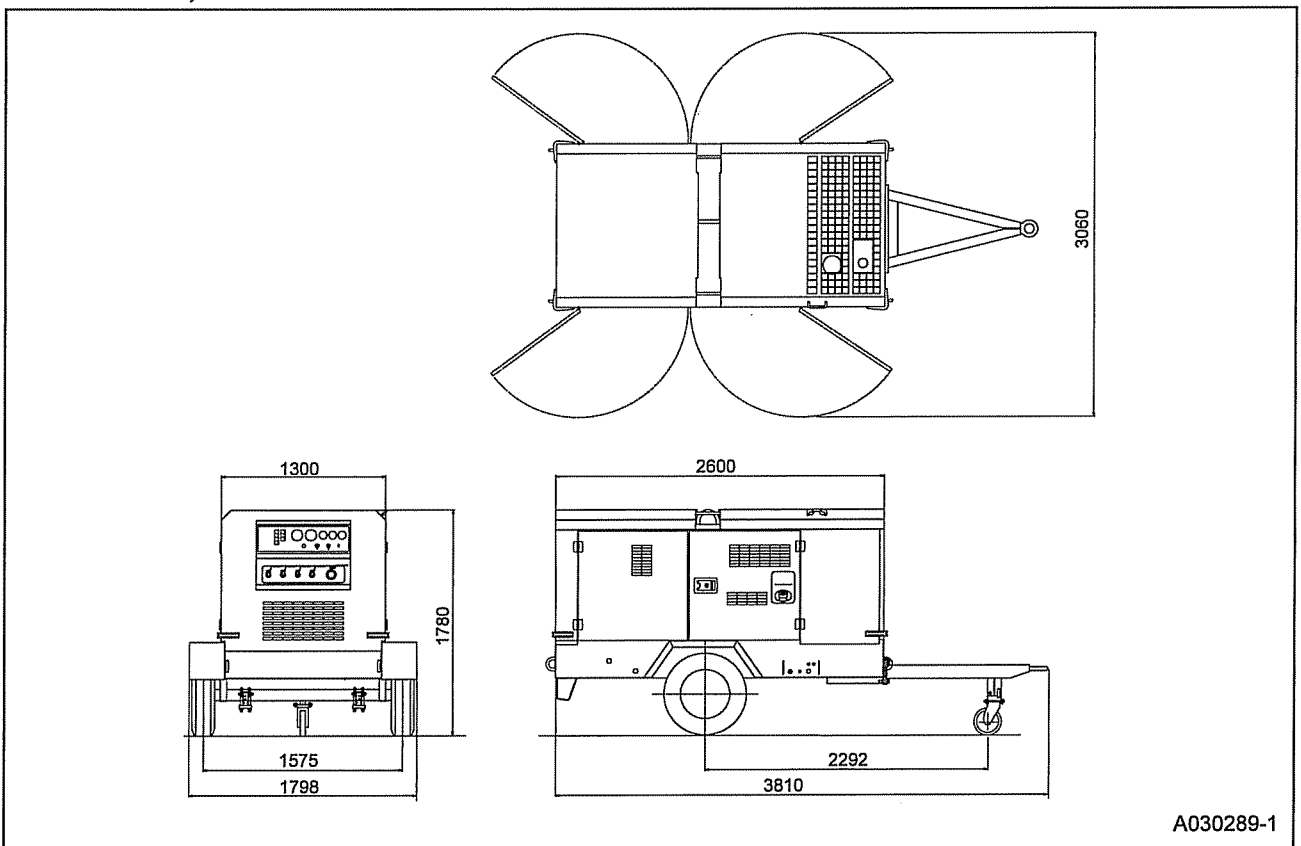


8. Технические характеристики

PDS265S, 265SC

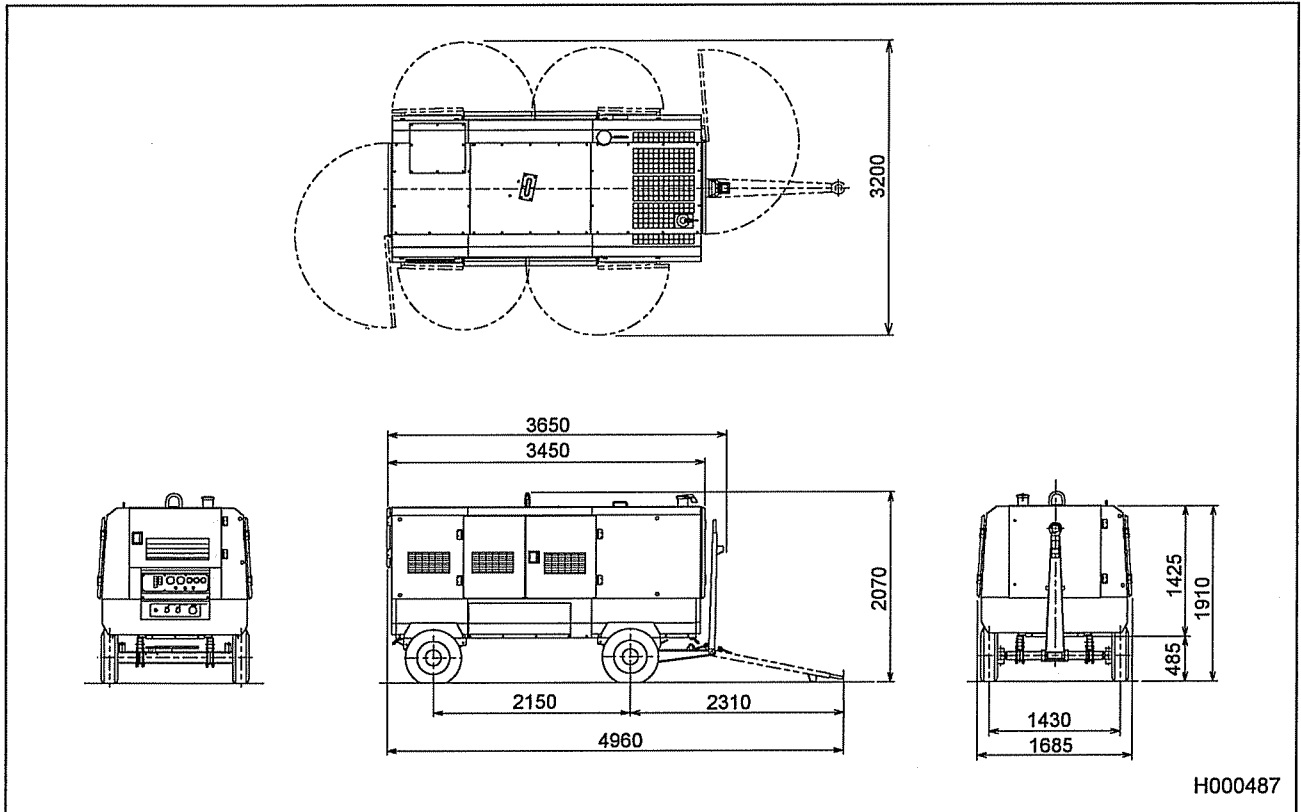


PDS390S, 390SC

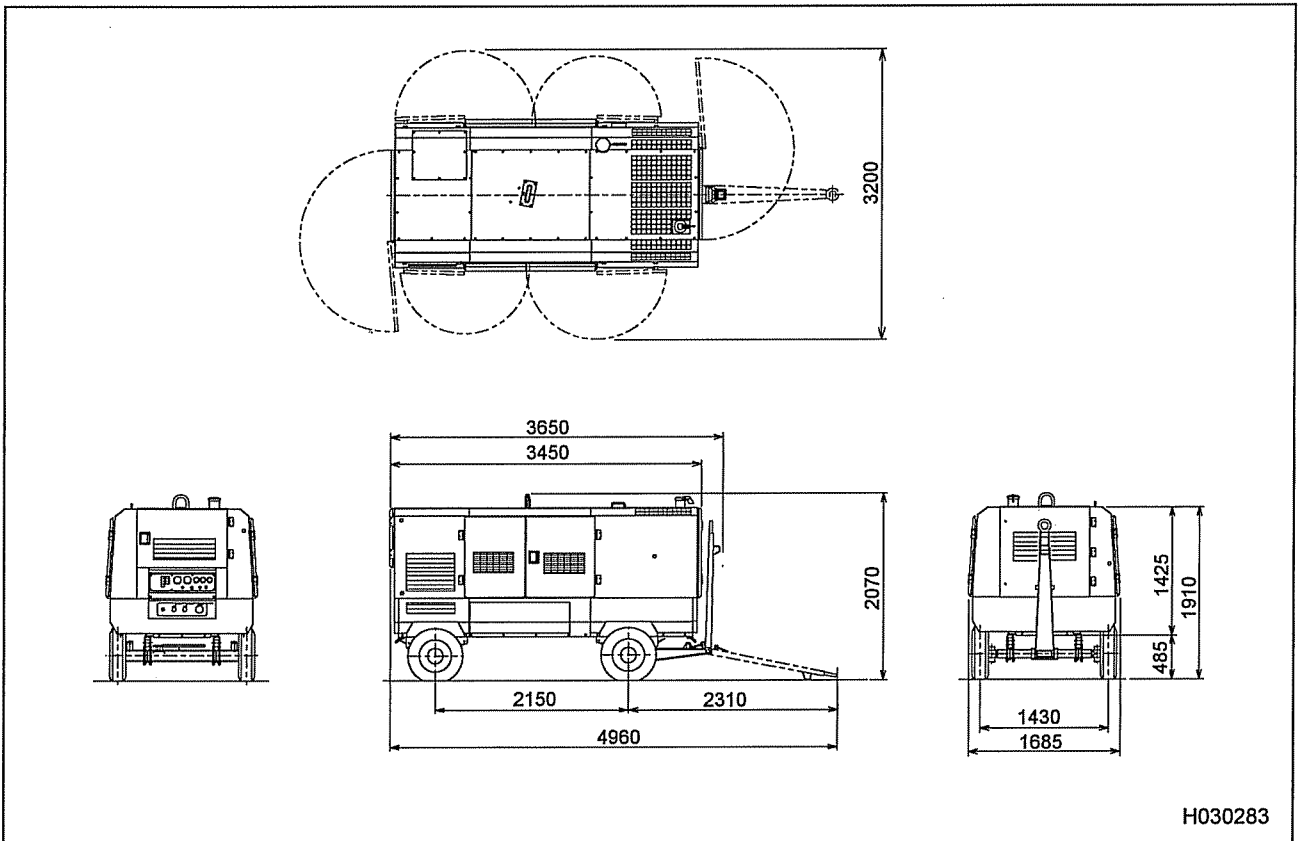


8. Технические характеристики

PDS655S, 655SD

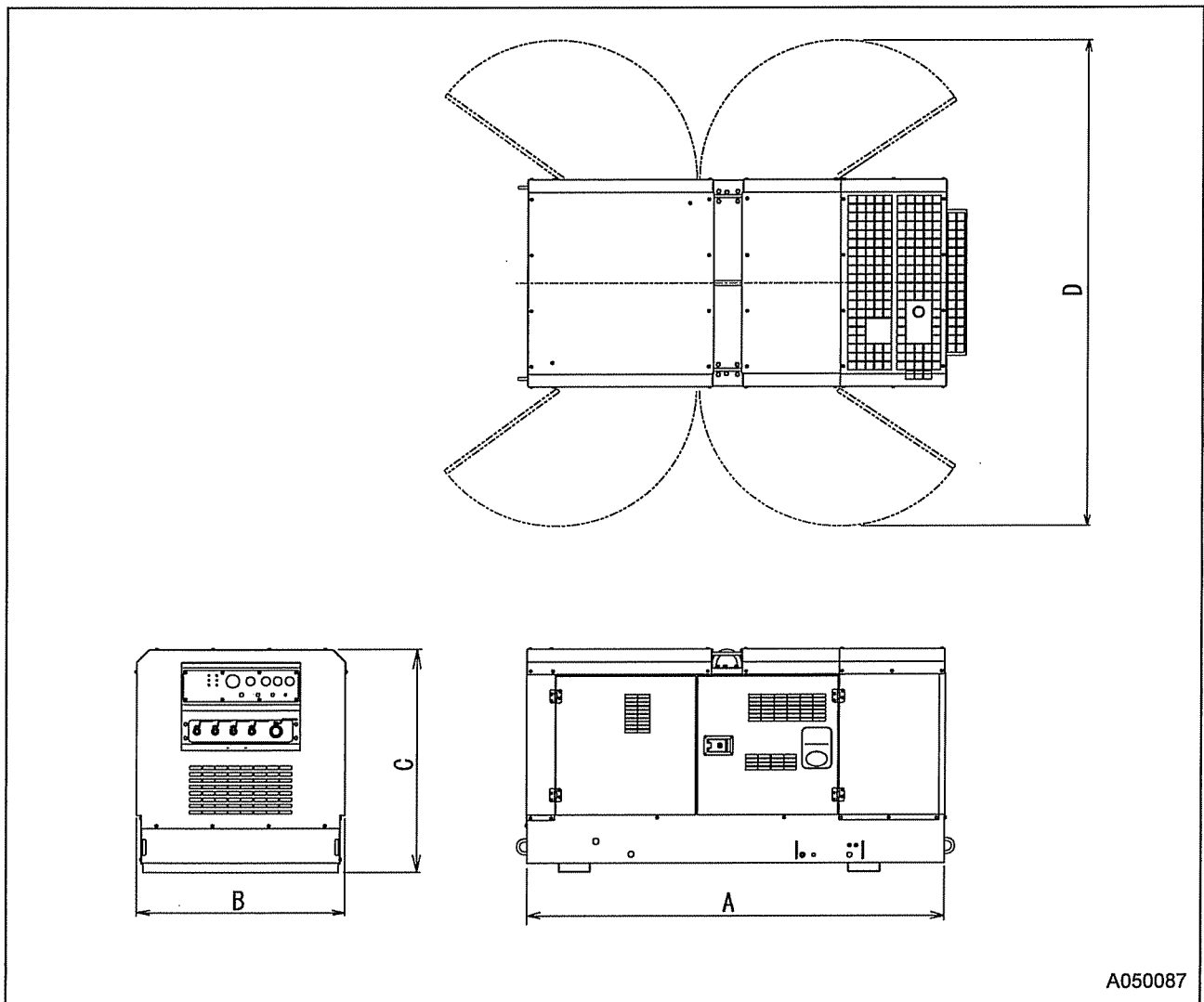


PDS750S



8. Технические характеристики

[Корпусный тип]



A050087

Модель	A	B	C	D
PDS50S	1 420	720	820	
PDS70S/70SC	1 580	750	865	1 895
PDS100S/100SC	1 580	750	865	1 895
PDS130S/130SC	1 700	890	1 060	2 130
PDS175S/175SC	1 970	950	1 060	
PDS265S/265SC	2 000	1 140	1 210	2 530
PDS390S/390SC	2 600	1 300	1 400	3 095