

## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.1 Пункты, требующие внимания во время проведения проверок и обслуживания и после обслуживания

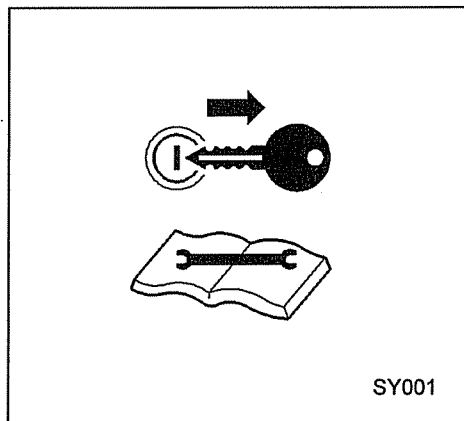
В данном руководстве указана периодичность проведения проверок и обслуживания компрессора при обычных условиях работы. При более суровых условиях работы периодичность проведения проверок и обслуживания компрессора должна быть более частой.



#### Предостережение

Табличка «Обслуживание и проверка»

- Извлеките стартерный ключ из пускового переключателя перед началом осмотра, и повесьте табличку "Обслуживание и проверка" так, чтобы она была хорошо заметна. В течение проверки и обслуживания ключ должен находиться у того, кто этим занимается.
- Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора. Если это не сделать, то другой человек может запустить компрессор в течение проверки и обслуживания, и это могло причинить вам серьезные увечья.
- При проведении работ по проверке и обслуживанию используйте соответствующий инструмент. Использование неподходящего инструмента может быть причиной неожиданных травм.



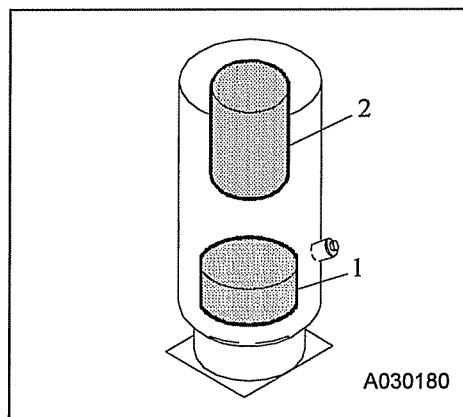
SY001



#### Внимание

Чтобы защитить масляный сепаратор от возгорания

- Что касается замены масла, то придерживайтесь сроков замены, определяемых инструкцией. Если видите, что масло стало грязным, производите его замену ранее установленного срока. Также производите полную замену компрессорного масла, при замене используйте только определенный тип масла.
- Точно следуйте указанным ниже срокам проверки и техобслуживания.
  1. Замена и проверка компрессорного масла.
  2. Замена масляного сепаратора
- Никогда не смешивайте компрессорное масло разных марок, так как при смешении его свойства могут значительно ухудшиться.



A030180



#### Внимание

- При сливе отработанных веществ из компрессора собирайте их в специальные емкости для последующей утилизации, не допускайте их попадания на землю или на другие части компрессора.
- Не избавляйтесь от отработанных веществ, как попало, так как они могут причинить вред окружающей среде, производите их утилизацию в соответствии с принятыми правилами и законами, особенно это касается масла, растворителей, фильтров и т. п.
- Когда удаляете масло, топливо, охлаждающую жидкость (антифриз), фильтры, аккумуляторы и прочие токсичные вещества поступайте с ними в соответствии с существующими правилами.

## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

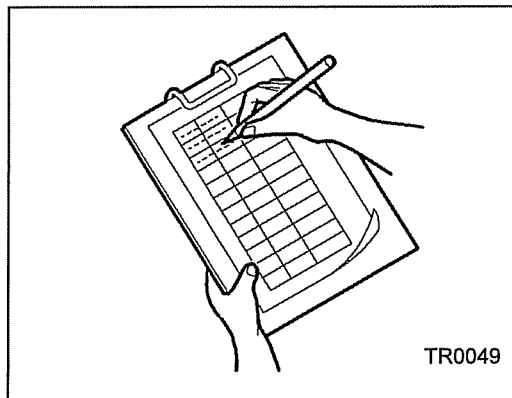
**Важно**

- На что следует обращать внимание при проверке и техобслуживании -

- Используйте только указанные типы топлива, масла и антифриза.
- Не разбирайте и не регулируйте собственно компрессор и двигатель, а также части и детали, не упомянутые в данном руководстве.
- Используйте только подходящие запчасти.
- При использовании иных запчастей, кроме указанных, что может привести к плохой работе оборудования и к поломкам, гарантийные обязательства производителя теряют силу.
- Не допускайте попадания воды или пара на электрооборудование.

### 5.2 Точное выполнение регистрации работы и повседневных проверок

- Постоянные проверки проводите каждое утро перед началом работы. Относительно перечня и содержания проверки см. главу у «Управление».
  - При постоянной (ежедневной) работе или при проверке и техобслуживании обращайте внимание на следующие пункты (указанные ниже), если обнаружите какую-либо неполадку, немедленно постарайтесь определить ее причину и выполните правильное техобслуживание. Если причина неполадки неясна, или в данном руководстве нет информации насчет такой неполадки или детали, обращайтесь за помощью в ближайший сервисный центр производителя или к своему дилеру.
- (a) Правильно ли работают измерительные приборы и средства управления.
- (b) Нет ли утечек топлива, масла, воды, нет ли загрязнения.
- (c) Проверьте внешний вид, нет ли подозрительного шума или перегрева.
- (d) Нет ли ослабленных гаек и крепежных болтов.
- (e) Нет ли каких-либо повреждений, износа или отсутствия частей и элементов конструкции.
- (f) Правильно ли работают детали.
- Ведите журнал учета ежедневной работы, в который периодически заносите результаты проверок всех деталей, так чтобы возможные неполадки могли быть выявлены на ранних стадиях и предотвращены.



Довольно полезно записывать информацию о давлении на выходе, уровне масла и т. п., а также вместе с временем работы, перечень работ по техобслуживанию, дозаправки масла и т. д.

### 5.3 Самостоятельная проверка ресивера-сепаратора (PDS265 ~ 390S)

**Важно**

- Относительно проверки ресивера-сепаратора -

- Что касается ресивера-сепаратора, то проверка его внутренней части и очистка по правилам должна производиться не реже одного раза в год, с учетом следующих пунктов.
- <Пункты проверки>
- (1) Нет ли повреждений на корпусе.
  - (2) Нет ли износа болтов, удерживающих крышку.
  - (3) Нет ли повреждений трубок и клапанов.

## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.4 Таблица периодических проверок и обслуживания

(Единицы измерения : часы)

Перечень действий по обслуживанию		Постоянно	250	300	500	1.000	2.000	3.000	12.000	См. стр.	
Компрессор	Проверка уровня компрессорного масла	○								4-10	
	Слив осадка из ресивера-сепаратора	○								4-11	
	Проверка повреждений труб и шлангов и ослабления их соединений	○								4-14	
	Проверка утечек масла, воды, топлива, воздуха	○								4-20	
	Работа сигнальных ламп и измерительных приборов	○								4-20	
	Проверка работы предохранительного клапана	○								4-21	
	Замена компрессорного масла			*1○	○						5-8
	Замена фильтра компрессорного масла			*1○	*3○	*2○					5-9
	Очистка фильтра грубой очистки возвратного отверстия				○						5-10
	Замена или очистка элемента воздушного фильтра		○ (очистка)		○ (замена)						5-10
	Очистка внешней части маслоохладителя					○					5-12
	Очистить наружную поверхность интеркулера (для компрессора с интеркулером).					○					5-12
	Проверить и прочистить глушитель сливного отверстия пневмопровода (для компрессора с интеркулером).				○						5-13
	Замена диафрагмы регулятора скорости					☆●					
	Замена уплотнительного кольца разгрузочного устройства								☆●		
	Замена масляного сепаратора							●			5-14
	Замена нейлоновых труб							●			
	Замена регулятора давления								●		
	Замена шлангов								☆●		
	Проверка игольчатого клапана и уплотнительного кольца автоматического перепускного клапана								☆●		
Замена уплотнительного кольца нагнетательного клапана								☆●			
Замена упругой муфты									●		
Замена сальников/ подшипников									●		

Знак ○ в таблице указывает на то, что данную процедуру пользователь может выполнить сам, знак ● в таблице указывает на то, что для выполнения данной процедуры необходимо иметь специальную квалификацию, поэтому вам следует обратиться за консультацией в ближайший сервисный центр производителя, специализированное предприятие или к своему дилеру.

В данной таблице указана периодичность проведения проверок и обслуживания компрессора при обычных условиях работы. При более суровых условиях работы периодичность проведения проверок и обслуживания компрессора должна быть более частой.

**\*1, период первой замены**

**\*2, период замены для PDS50S ~ PDS175S**

**\*3, период замены для PDS265S ~ PDS750S**

**☆ Заменяйте эти детали по мере износа материала и ухудшения их качества, а при отсутствии отклонений в период обслуживания, раз в 2 года.**

**★ Детали такого типа заменяйте раз в 3 года.**

## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

☉ Что касается проверки и техобслуживания двигателя, то для выполнения этих действий смотрите руководство по эксплуатации двигателя. Относительно подробностей обращайтесь в ближайшее представительство производителя или своему дилеру.

(Единицы измерения : часы)

Перечень действий по обслуживанию		Постоянно	50	250	500	1.000	2.000	3.000	6.000 или 8.000	См. стр.
Двигатель	Слив топливного осадка (включая седиментор)	○								4-13
	Проверка уровня топлива	○								4-13
	Проверка уровня моторного масла	○								4-9
	Проверка количества охлаждающей жидкости	○								4-10
	Проверка повреждений электропроводки, ослабления контактов клемм и соединений проводов	○								4-14
	Проверка натяжения приводного ремня	○								4-14
	Замена моторного масла		*1○	*2○	*3○					5-6
	Замена фильтра моторного масла		*1○	*4○	○					5-7
	Проверка уровня электролита в аккумуляторе			○						5-7
	Замена или очистка элемента воздушного фильтра			○ (очистка)	*5○ (замена)	*3○ (замена)				5-10
	Замена уплотнительного кольца и элемента топливного фильтра				○					5-11
	Замена уплотнительного кольца и элемента седиментора				*7○					5-12
	Замена или очистка фильтра внутри электромагнитного насоса для удаления воздуха из топлива					○				5-12
	Очистка фильтра грубой очистки подающего насоса					○				5-15
	Замена охлаждающей жидкости					☆○				5-13
	Очистка внешней части радиатора					○				5-12
	Замена топливных шлангов						★●			5-14
	Очистка внутренней части радиатора					●				
	Очистка внутренней части топливного бака						●			
	Замена шлангов радиатора							★●		
Замена проводов								*3●		

\*1, период первой замены

\*2, период замены для PDS50S ~ PDS175S

\*3, период замены для PDS265S ~ PDS750S

\*4, период замены для PDS50S

\*5, период замены для PDS50S ~ PDS265S

\*6, период замены для PDS390S ~ PDS750S

\*7, период замены для PDS100S, PDS130S

★ Заменяйте эти детали по мере износа материала и ухудшения их качества, а при отсутствии отклонений в период обслуживания, раз в 2 года.

★ Детали такого типа заменяйте раз в 3 года.

## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.5 Таблица периодических замен частей

● При замене частей узнайте в ближайшем сервисном центре номера частей.

Название частей	Номер частей					Кол-во
	PDS50S	PDS70S PDS75SC	PDS100S PDS100SC	PDS130S PDS130SC	PDS175S PDS175SC	
Фильтр моторного масла	○	○	○	○	○	1
Фильтр компрессорного масла	○	○	○	○	○	1
Элемент воздушного фильтра (для компрессора)	○	○	○	○	○	1
Элемент воздушного фильтра (для двигателя)	○	○	○	○	○	1
Элемент топливного фильтра	○	○	○	○	○	1
Элемент седиментора	–	–	○	○	–	1
Масляный сепаратор	○	○	○	○	○	1
Прокладка	○	○	–	○	–	1
Фильтр электромагнитного насоса	–	–	–	–	○	1
Комплект элементов сливного сепаратора	–	–	–	–	–	1
Прокладка для насоса, подающего топливо	–	–	–	–	–	1

Название частей	Номер частей					Кол-во
	PDS185S	PDS265S PDS265SC	PDS390S PDS390SC	PDS655S PDS655SD	PDS750S	
Фильтр моторного масла	○	○	○	○	○	1
Фильтр компрессорного масла	○	○	○	○	○	1
Элемент воздушного фильтра (для компрессора)	○	○	○	○	○	1
Элемент воздушного фильтра (для двигателя)	○	○	○	○	○	1
Топливный фильтр	○	○	○	○	○	1
Масляный сепаратор	○	○	○	○	○	1
Прокладка	–	○	○	○	○	1
Фильтр электромагнитного насоса для удаления воздуха из топлива	○	○	○	○	○	1
Комплект элементов сливного сепаратора	–	–	○	–	–	1
Прокладка для насоса, подающего топливо	–	○	○	○	○	1

## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.6 Перечень обслуживания

#### 5.6.1 Замена моторного масла

- Только для первой замены 50 часов, со второго раза заменяйте каждые 250 часов (PDS50S ~ PDS175S)
- Только для первой замены 50 часов, со второго раза заменяйте каждые 500 часов (PDS265S ~ PDS750S)



#### Внимание

Предостережение при дозаправке и сливе моторного масла

- Когда хотите проверить уровень моторного масла, долить или слить это масло, отключите компрессор и подождите 10-20 минут, дав двигателю остыть.
- В процессе работы и сразу после остановки это масло имеет высокую температуру и давление, поэтому, если попытаетесь сразу же начать выполнять манипуляции с этим маслом, можете обжечься.



H990432

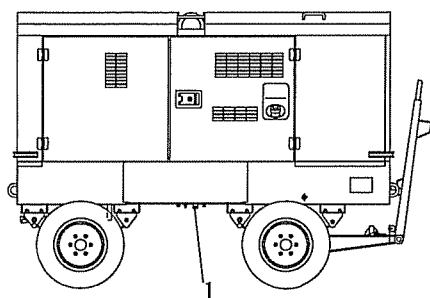
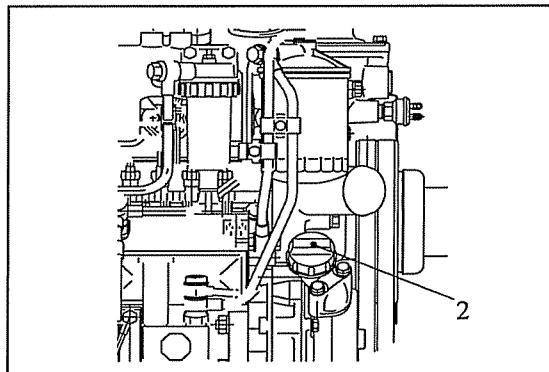
#### Важно

#### - Выбор моторного масла -

- Что касается вязкости моторного масла, то она сильно влияет на пусковые качества оборудования, производительность, потребление масла двигателем, на износ взаимодействующих частей. Используйте указанное ниже масло.
- Качество: эксплуатационная характеристика масла по классификации Американского нефтяного института (API) CD класс
- Вязкость: SAE5W-30
- Не смешивайте масло разных марок, так как при смешении его свойства могут значительно ухудшиться.

#### <Процедура>

- <1> Открутите сливную пробку «1», находящуюся с внешней стороны корпуса и слейте использованное масло.
- <2> Когда полностью сольёте использованное масло, плотно закрутите сливную пробку «1» и залейте новое моторное масло через маслосливной патрубок «2».



A040462

Рис. для модели DS390S (трейлерный тип)



A050089

Рис. для модели PDS390S (корпусный тип)

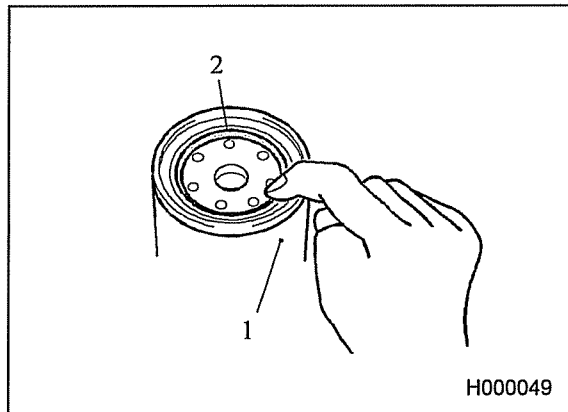
## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.6.2 Замена моторного масла

- Для первой замены 50 часов, со второго раза заменяйте каждые 250 часов (только для PDS50S)
- Только для первой замены 50 часов, со второго раза заменяйте каждые 500 часов (PDS70S ~ PDS750S)

#### <Процедура>

- <1> Извлеките картридж «1» с помощью гаечного ключа для фильтра.
- <2> Вкрутите прокладку «2» нового картриджа «1», слегка смазав ее маслом.  
(номер детали см. в разделе 5.5)
- <3> С помощью гаечного ключа для фильтра после того, как прокладка соприкоснется с сальником, затяните ее, повернув на  $\frac{3}{4}$  - 1 оборот.
- <4> После установки масляного фильтра проверяйте его во время работы на предмет утечек масла.



### 5.6.3 Проверка количества электролита в аккумуляторе

Если вы полагаете, что возникающие проблемы с запуском связаны с разряженным аккумулятором, проверьте количества электролита в аккумуляторе, выполняя следующие действия.

#### 1. Если аккумулятор обычного типа

Измерив уровень электролита в аккумуляторе и обнаружив, что он низкий, долейте в аккумулятор дистиллированную воду. Измерьте удельный вес электролита, если он ниже 1,24, сразу производите зарядку. (см. раздел 6.1)

#### 2. Если аккумулятор герметичного типа

Проверьте индикатор на верхней поверхности аккумулятора.

Если индикатор указывает на необходимость зарядки, произведите ее.

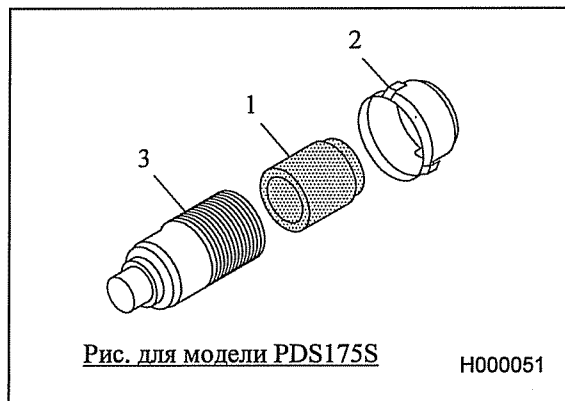
### 5.6.4 Замена или очистка элемента воздушного фильтра

#### Важно

#### - Очистка элемента воздушного фильтра -

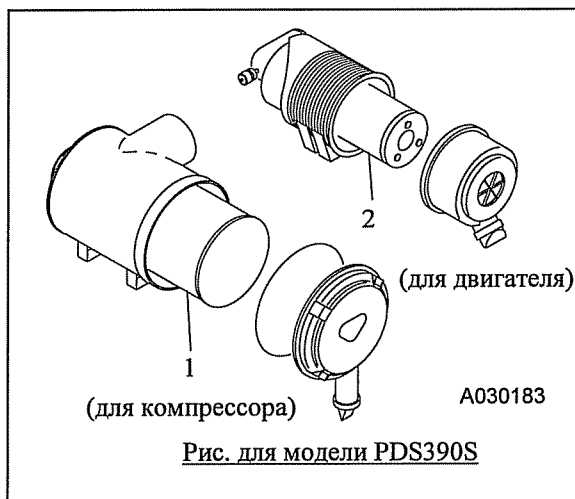
- Когда элемент забивается, в нем образуются отверстия и трещины, внутрь двигателя и компрессора попадает пыль, это приводит к износу соприкасающихся частей. Во избежание быстрого износа двигателя и компрессора, периодически производите проверку и чистку воздушного фильтра.

- Извлеките и очистите элемент «1».
- После очистки элемента плотно наденьте колпачок «2» на кожух «3», для фиксации колпачка закрепите крючок (защелку) ручки на кожухе «3».
- Замените элемент, когда очистка не помогает восстановить его свойства. (см. раздел 5.6.8)



## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

- Снимите элемент «1», «2» и очистите.
- Замените элементы «1», «2», когда очистка не помогает восстановить их свойства. (см. раздел 5.6.8)



### 5.6.5 Замена компрессорного масла

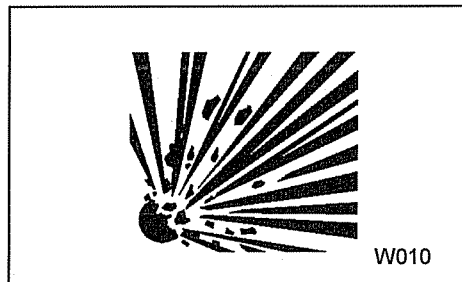
- Для первой замены 300 часов, со второго раза заменяйте каждые 500 часов



#### Предостережение

Предостережение при дозаправке и сливе компрессорного масла

- Когда Вы доливаете в ресивер-сепаратор компрессорное масло, обязательно сначала остановите двигатель, и удостоверьтесь, что манометр на выходе показывает 0 МПа и нет никакого остаточного давления, и затем постепенно ослаблять крышку масленки для того, чтобы долить масло.
- При наличии остаточного давления в ресивере-сепараторе, вырвавшаяся струя сжатого воздуха и масла, имеющего высокую температуру, может причинить вам серьезные ожоги и травму.



#### Важно

- Используйте масло указанных фирм -

- Используйте компрессорное масло указанных ниже фирм.
- Вязкость масла изменяется в зависимости от температуры и прочих условий окружающей среды. Выберите масло из указанных ниже марок.

#### Рекомендуемые марки компрессорного масла

Марка	Производитель
SHELL CORENAOIL RS32	SHELL
MOBIL RARUS 424	MOBIL
FAIRCOL RA32	NIPPON OIL CO.

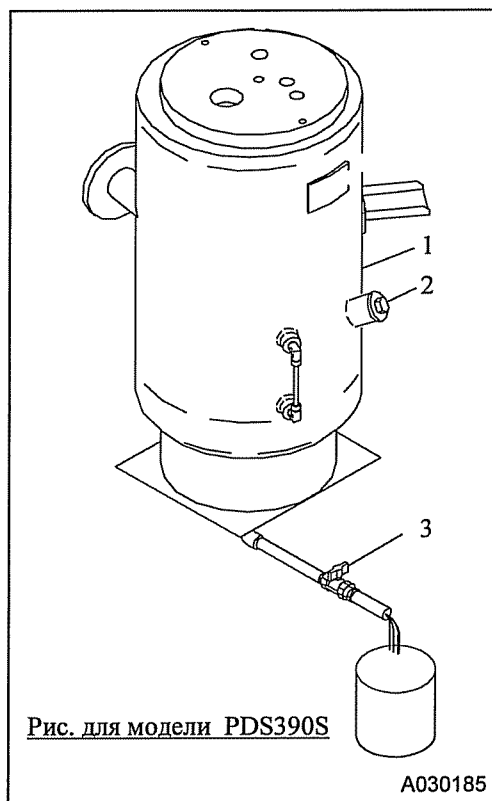
- Состояние компрессорного масла невозможно восстановить частичными добавками, поэтому через определенный интервал следует полностью заменить компрессорное масло.
- Не смешивайте масло разных марок, так как при смешивании его свойства могут значительно ухудшиться, и это сократит срок службы компрессора. (Однако, упомянутые выше масла – являются веществами нового типа, поэтому при смешивании в небольших количества проблем не возникает.)
- Когда продолжаете работать с плохим компрессорным маслом, это приводит к повреждению подшипников и воспламенению в ресивере-сепараторе, что может привести к серьезной аварии. Поэтому периодически производите полную замену компрессорного масла.



## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### <Процедура>

- <1> Снимите колпачок маслоналивного патрубка «2» ресивера-сепаратора «1».
- <2> Откройте спускной кран «3» и слейте старое масло.
- <3> Полностью удалите масло из ресивера-сепаратора «1», труб, маслоохладителя. Если старое масло там останется, оно быстро испортит новое масло.
- <4> После того, как сольёте старое масло, закройте спускной кран «3».
- <5> Залейте нужное количество нового масла через маслоналивной патрубок.
- <6> После того, как залёте новое масло, чтобы в него не попала пыль и грязь, сразу закройте колпачок «2».
- <7> После запуска данного устройства сразу остановите его, если масла не хватает, добавьте его. И эту процедуру повторяйте 2-3 раза, убедитесь, что уровень масла достиг правильного значения. Следите за тем, чтобы не перелить масла.



### 5.6.6 Замена фильтра компрессорного масла

- Для первой замены 300 часов, со второго раза заменяйте каждые 500 часов (PDS265S ~ PDS750S)
- Для первой замены 300 часов, со второго раза заменяйте каждые 1000 часов (PDS50S ~ PDS175S)

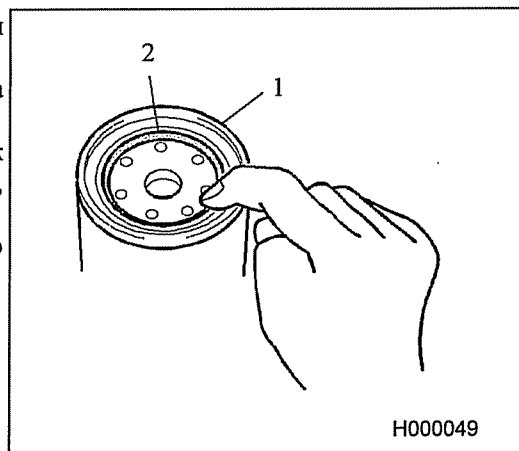
#### **Важно**

- Используйте настоящие масляные фильтры от данной фирмы-производителя -

- Низкокачественные масляные фильтры не улавливают полностью пыль, и это сокращает срок службы подшипников.

### <Процедура>

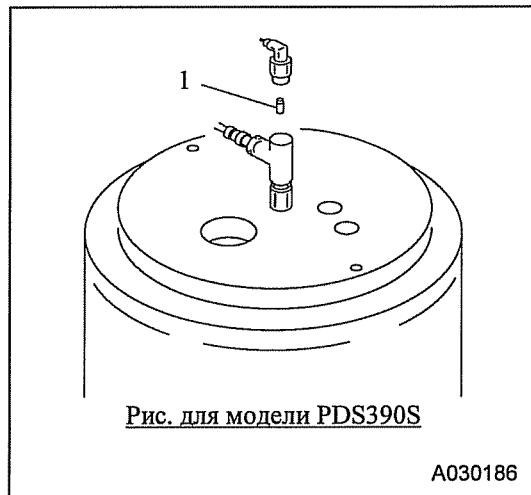
- <1> Извлеките картридж «1» с помощью гаечного ключа для фильтра.
- <2> Вкрутите прокладку «2» нового картриджа «1», слегка смазав ее маслом. (номер детали см. в разделе 5.5)
- <3> С помощью гаечного ключа для фильтра после того, как прокладка соприкоснется с сальником, затяните ее, повернув на  $\frac{3}{4}$  - 1 оборот.
- <4> После установки масляного фильтра проверяйте его во время работы на предмет утечек масла.



## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.6.7 Очистка фильтра грубой очистки возвратного отверстия

Сняв фильтр грубой очистки «1», промойте его бензином, обдуйте его струёй воздуха под высоким давлением, чтобы удалить грязь.



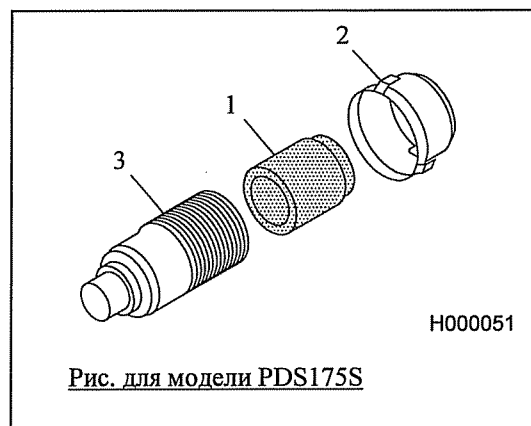
### 5.6.8 Замена элемента воздушного фильтра

**Важно**

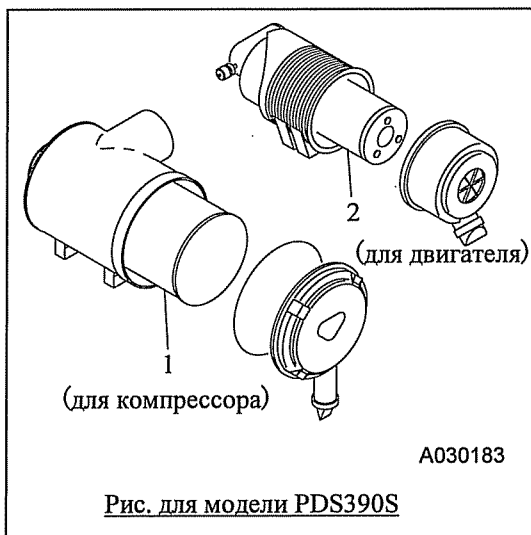
- Используйте настоящие детали от данной фирмы-производителя -

- От качества воздушных фильтров зависит производительность и долговечность работы основных частей данного устройства. Обязательно используйте настоящие (оригинальные) детали.

- Когда из-за плохих внешних условий приходится производить замену частей раньше установленного срока, извлеките и очистите элемент «1», если очистка не восстановит его свойств, то произведите его замену. (см. раздел 5.5)
- После очистки элемента плотно наденьте колпачок «2» на кожух «3», для фиксации колпачка закрепите крючок (защелку) ручки на кожухе «3».



- Когда из-за плохих внешних условий приходится производить замену частей раньше установленного срока, снимите элемент «1», «2» для проверки и очистки. Замените элементы «1», «2», когда очистка не помогает восстановить их свойства. (см. раздел 5.5)



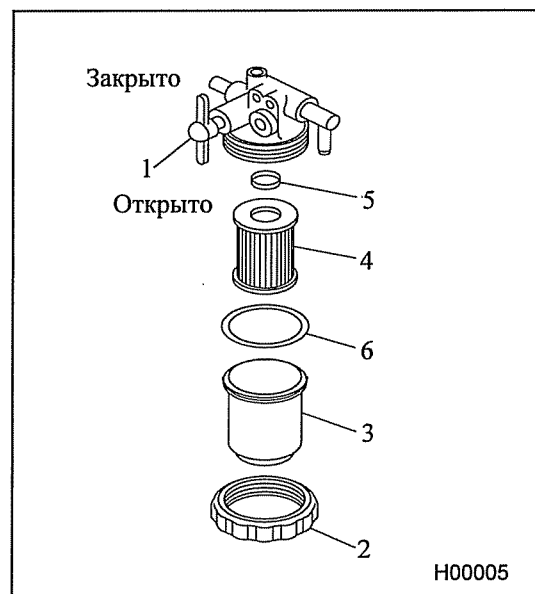
## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.6.9 Замена уплотнительного кольца и элемента топливного фильтра

#### [PDS50S]

##### <Процедура>

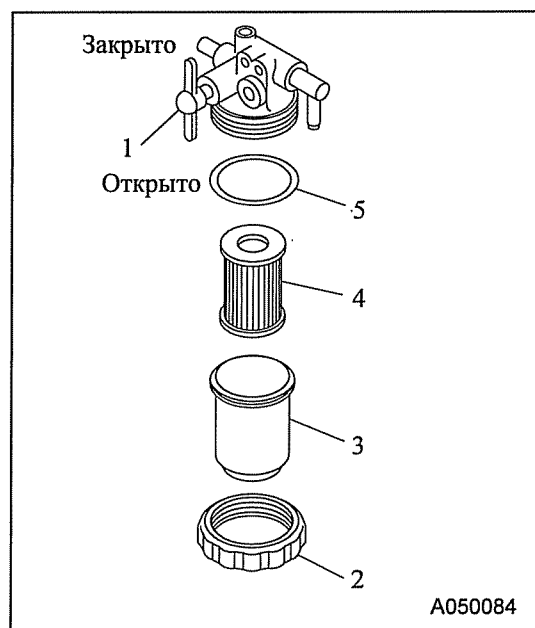
- <1> Поверните ручку «1» «топливного краника» топливного фильтра в направлении «закрыто» и перекройте поступление топлива.
- <2> Отпустите кольцевую гайку «2» и снимите стаканчик «3», извлеките элемент «4» из его внутренней части.
- <3> Очистите стаканчик «3», прежде чем вставьте новый элемент «4», замените на кольцевой гайке уплотнительное кольцо «5», «б».
- <4> После того, как установите элемент «4» на дно стаканчика «3», плотно затяните кольцевую гайку «2».
- <5> Поверните ручку «1» «топливного краника» топливного фильтра в направлении «открыто», и когда топливо заполнит стаканчик, удалите воздух. (см. раздел 4.4.3)



#### [PDS70,100,130S]

##### <Процедура>

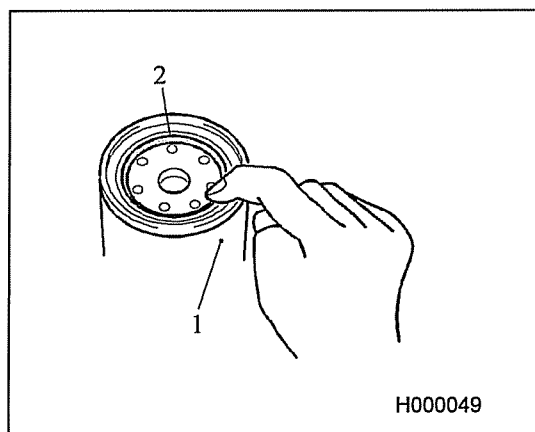
- <1> Поверните ручку «1» «топливного краника» топливного фильтра в направлении «закрыто» и перекройте поступление топлива.
- <2> Отпустите кольцевую гайку «2» и снимите стаканчик «3», извлеките элемент «4» из его внутренней части.
- <3> Очистите стаканчик «3», прежде чем вставьте новый элемент «4», замените на кольцевой гайке уплотнительное кольцо «5».
- <4> После того, как установите элемент «4» на дно стаканчика «3», плотно затяните кольцевую гайку «2».
- <5> Поверните ручку «1» «топливного краника» топливного фильтра в направлении «открыто», и когда топливо заполнит стаканчик, удалите воздух. (см. раздел 4.4.3)



#### [PDS175 ~ 750S]

##### <Процедура>

- <1> Извлеките картридж «1» с помощью гаечного ключа для фильтра.
- <2> Вкрутите прокладку «2» нового картриджа «1», слегка смазав ее топливом.
- <3> С помощью гаечного ключа для фильтра после того, как прокладка «2» соприкоснется с сальником, затяните ее, повернув на 2/3 оборота.
- <4> После установки топливного фильтра проверяйте его во время работы на предмет утечек топлива.
- <5> Удалите воздух из топлива. (см. раздел 4.4.3)

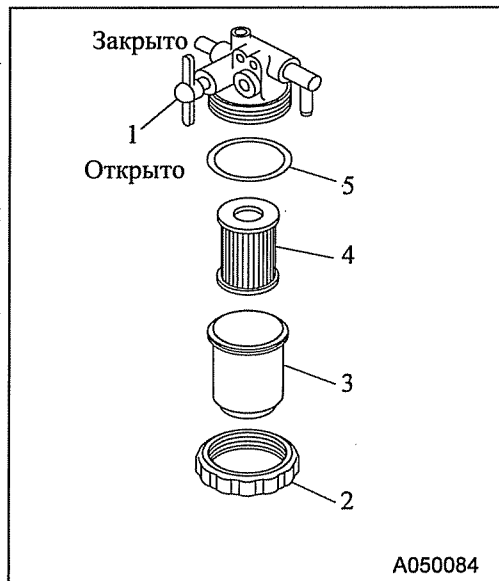


## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.6.10 Замена уплотнительного кольца и элемента седиментора (только для PDS100S,130S)

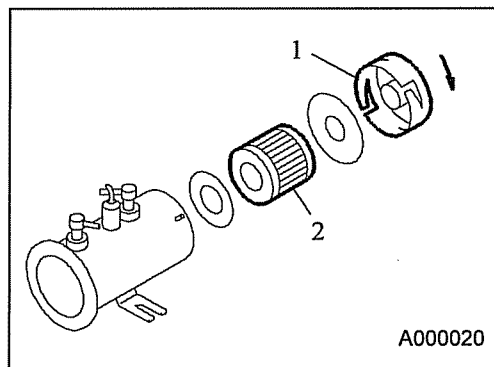
<Процедура>

- <1> Поверните ручку «1» «топливного краника» фильтра седиментора в направлении «закрыто» и перекройте поступление топлива.
- <2> Отпустите кольцевую гайку «2» и снимите стаканчик «3», извлеките элемент «4» из его внутренней части.
- <3> Очистите стаканчик «3», прежде чем вставьте новый элемент «4», замените на кольцевой гайке уплотнительное кольцо «5».
- <4> После того, как установите элемент «4» на дно стаканчика «3», плотно затяните кольцевую гайку «2».
- <5> Поверните ручку «1» «топливного краника» в направлении «открыто», и когда топливо заполнит стаканчик, удалите воздух. (см. раздел 4.4.3)



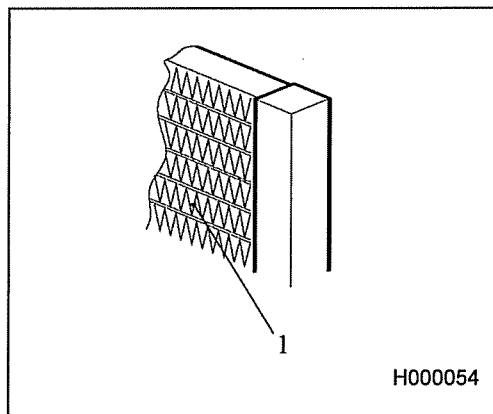
### 5.6.11 Замена или очистка фильтра внутри электромагнитного насоса для удаления воздуха из топлива (PDS265 ~ PDS390S)

- Повернув колпачок «1» влево, снимите его и замените внутренний фильтр «2». (номер детали м. в разделе 5.5)
- При разборке изнутри может вылиться топливо, поэтому заранее подставьте емкость для его сбора.



### 5.6.12 Очистка внешней части радиатора и маслоохладителя и интеркулера

- Когда ячеистые трубки «1» радиатора и маслоохладителя забиваются грязью и пылью, теплообмен ухудшается, температура охлаждающей жидкости и выпускаемого воздуха повышается, поэтому эти ячеистые трубки нужно периодически промывать.
- Чтобы не повредить ячеистые трубки «1», промывайте их струей воды под высоким давлением.



## 5.Проведение периодических проверок и обслуживания

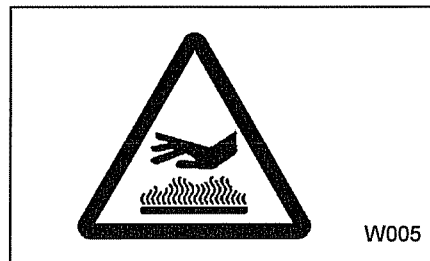
### 5.6.13 Замена охлаждающей жидкости



#### Внимание

*Будьте внимательны, когда снимаете колпачок радиатора*

- Когда хотите открыть колпачок радиатора, нужно сначала обязательно остановить компрессор, дать остыть охлаждающей жидкости, ее давление снизится, а затем уже можете открыть колпачок радиатора. В противном случае вырвавшийся горячий пар может причинить ожоги.



#### Внимание

*Внимание при использовании антифриза*

- Антифриз является ядовитым веществом.
- Если по ошибке выпили антифриз, сразу же постарайтесь вызвать у себя рвоту и обратитесь к врачу.
- При попадании антифриза в глаза, промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Храните антифриз в герметичных, закрытых емкостях, в местах, недоступных для детей.
- Соблюдайте меры противопожарной безопасности.
- При утилизации антифриза следуйте соответствующим инструкциям.

#### Важно

*- Концентрация охлаждающей жидкости и антифриза -*

- Используйте мягкую воду хорошего качества из водопровода для добавления в охлаждающую жидкость.
- Когда будете использовать жесткую воду из колодцев, скважин и т. п., которая содержит частицы земли, песка, грязи, внутри радиатора и на головке цилиндра, там где проходит охлаждающая жидкость, будет образоваться налет, являющийся причиной перегрева двигателя.
- Когда работаете в местностях с низкой температурой, в качестве охлаждающей жидкости используйте антифриз.
- Регулируйте концентрацию антифриза в зависимости от температуры воздуха.
- Используйте концентрацию антифриза в пределах 30 ~ 55%.
- Когда концентрация антифриза превышает 60% ,его эффективность снижается (при нагрузке : концентрация антифриза: 55%)

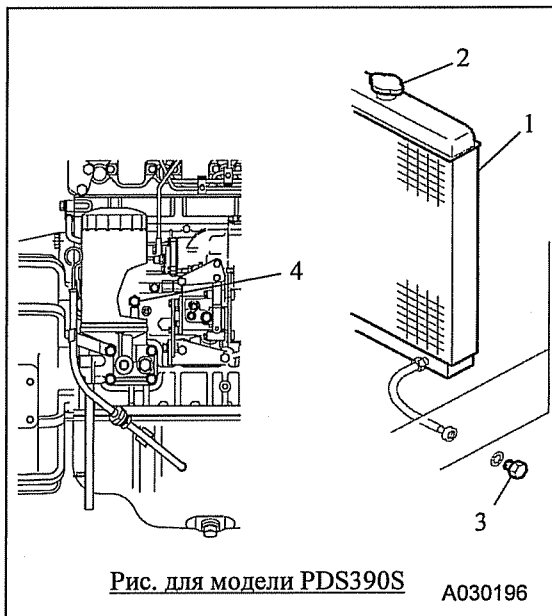
[Для справки] стандартные пропорции антифриза

Температура воздуха	Пропорция
До -10°C	30%
До -15°C	35%
До -40°C	55%

## 5. Проведение периодических проверок и обслуживания

### <Процедура>

- <1> Чтобы слить охлаждающую жидкость, открутите колпачок «2», находящийся на радиаторе «1» и откройте спускную пробку «3».
- <2> Не забудьте также открутить спускную пробку «4», находящуюся на корпусе двигателя.
- <3> После завершения полного слива, закрутите спускную пробку «3» и «4» и залейте новую охлаждающую жидкость через водоприемный патрубок.
- <4> После завершения замены охлаждающей жидкости, погоняйте компрессор 2-3 минуты без нагрузки и остановите, еще раз проверьте количество охлаждающей жидкости и если нужно, долейте еще.

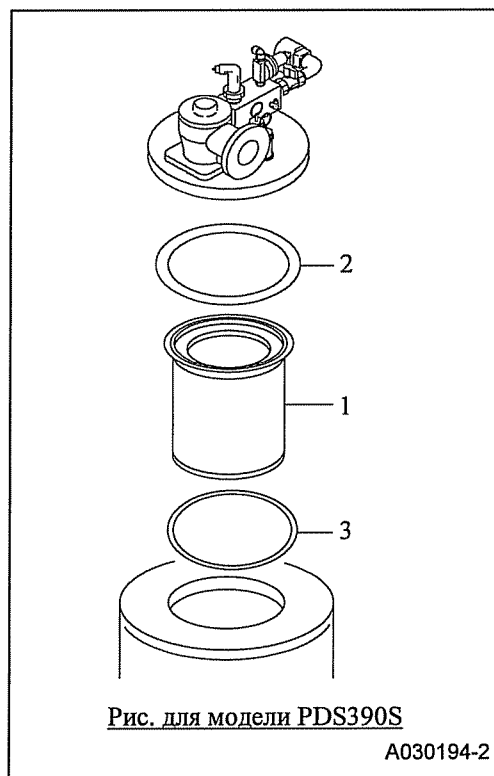


### 5.6.14 Замена масляного сепаратора

Если до периодической замены происходит большой расход компрессорного масла, а также в выпускаемом воздухе содержится масло и когда указатель дифференциального манометра масляного сепаратора достигает красной области, произведите замену масляного сепаратора. (см. раздел 4.4.8)

Однако, будьте внимательны, так как указатель дифференциального манометра масляного сепаратора показывает правильные значения только при полной нагрузке или когда ее нет совсем.

- Замените масляный сепаратор «1», а также прокладки «2» и «3». (номер детали см. в разделе 5.5)
- Для замены масляного сепаратора обратитесь к достаточно квалифицированным специалистам в ближайший сервисный центр или к своему дилеру.



### 5.6.15 Замена топливных шлангов

- Когда резиновые шланги, используемые в топливной системе и для подачи моторного масла, повреждаются или затвердевают, замените их до периодической замены.
- Для замены шлангов обратитесь за консультацией к достаточно квалифицированным специалистам в ближайший сервисный центр или к своему дилеру.

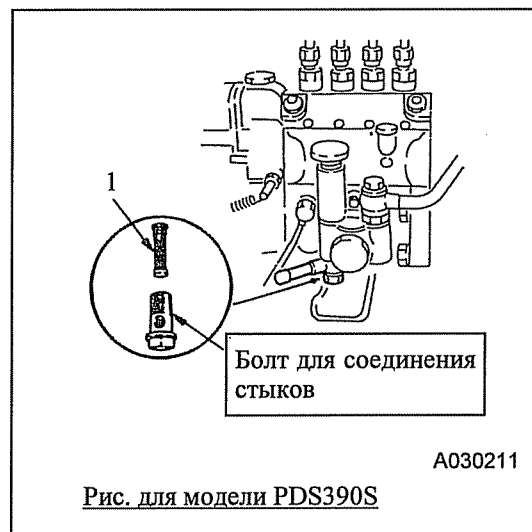
## 5.Проведение периодических проверок и обслуживания

### 5.6.16 Очистка фильтра грубой очистки подающего насоса двигателя

- Периодически извлекайте фильтр грубой очистки «1» подающего насоса и прочищайте его.
- Открутив болт для соединения стыков, промойте вынутый фильтр грубой очистки «1» бензином, обдуйте его струёй воздуха под высоким давлением, чтобы удалить грязь. При этом обязательно замените прокладку.

(номер детали см. в разделе 5.5)

Произведите сборку в порядке обратном разборки при чистке.



### 5.6.17 Проверить и прочистить глушитель сливного отверстия пневмопровода (для компрессора с интеркулером).

#### Важно

Если воздух не выпускается из глушителя, причиной этому может быть засорение глушителя. Следует периодически проверять и прочищать глушитель.

О порядке обращения с глушителем см. п. 4.6.1 «О сливе из пневмопровода».